

# Оглавление

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ .....	2
2. ОБЯЗАННОСТИ И ПРАВА ВОДИТЕЛЕЙ МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ .....	14
3. ДВИЖЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ СО СПЕЦИАЛЬНЫМИ СИГНАЛАМИ.....	25
4. ОБЯЗАННОСТИ И ПРАВА ПЕШЕХОДОВ .....	27
5. ОБЯЗАННОСТИ И ПРАВА ПАССАЖИРОВ .....	31
6. ТРЕБОВАНИЯ К ВЕЛОСИПЕДИСТАМ .....	33
7. ТРЕБОВАНИЯ К ЛИЦАМ, УПРАВЛЯЮЩИМ ГУЖЕВЫМ ТРАНСПОРТОМ, И ПОГОНЩИКАМ ЖИВОТНЫХ.....	35
8. РЕГУЛИРОВАНИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ .....	37
9. ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ СИГНАЛЫ .....	46
10. НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЕ ЕГО НАПРАВЛЕНИЯ.....	50
11. РАСПОЛОЖЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА ДОРОГЕ .....	53
12. СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ .....	56
13. ДИСТАНЦИЯ, ИНТЕРВАЛ, ВСТРЕЧНЫЙ РАЗЪЕЗД .....	59
14. ОБГОН .....	60
15. ОСТАНОВКА И СТОЯНКА.....	62
16. ПРОЕЗД ПЕРЕКРЕСТКОВ.....	66
17. ПРЕИМУЩЕСТВА МАРШРУТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ .....	69
18. ПРОЕЗД ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ И ОСТАНОВОК ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ .....	70
19. ПОЛЬЗОВАНИЕ ВНЕШНИМИ СВЕТОВЫМИ ПРИБОРАМИ .....	72
20. ДВИЖЕНИЕ ЧЕРЕЗ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕЕЗДЫ.....	74
21. ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ .....	76
22. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗА .....	79
23. БУКСИРОВКА И ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СОСТАВОВ .....	81
24. УЧЕБНАЯ ЕЗДА.....	84
25. ДВИЖЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В КОЛОННАХ.....	86
26. ДВИЖЕНИЕ В ЖИЛОЙ И ПЕШЕХОДНОЙ ЗОНЕ .....	87
27. ДВИЖЕНИЕ ПО АВТОМАГИСТРАЛЯМ И ДОРОГАМ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ .....	88
28. ДВИЖЕНИЕ ПО ГОРНЫМ ДОРОГАМ И НА КРУТЫХ СПУСКАХ* .....	89
29. МЕЖДУНАРОДНОЕ ДВИЖЕНИЕ .....	90
30. НОМЕРНЫЕ, ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, НАДПИСИ И ОБОЗНАЧЕНИЯ.....	91
31. ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ИХ ОБОРУДОВАНИЯ .....	96
32. ОТДЕЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ТРЕБУЮЩИЕ СОГЛАСОВАНИЯ .....	106
33. ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ.....	108
34. ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА.....	131

## **ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

*{В тексте Правил слова “работник милиции” во всех падежах и формах числа заменено словом “полицейский” в соответствующем падеже и числе согласно с Постановлением КМ No 161 от 22.03.2017}*

### **1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1.1 Эти Правила соответственно Закону Украины "О дорожном движении" устанавливают единый порядок дорожного движения на всей территории Украины. Другие нормативные акты, касающиеся особенностей дорожного движения (перевозка специальных грузов, эксплуатация транспортных средств отдельных видов, движение на закрытой территории и т. п), должны основываться на требованиях этих Правил.

1.2. В Украине установлено правостороннее движение транспортных средств.

1.3. Участники дорожного движения обязаны знать и неуклонно выполнять требования этих Правил, а также быть взаимно вежливыми.

1.4. Каждый участник дорожного движения имеет право рассчитывать на то, что и другие участники выполняют эти Правила.

1.5. Действия или бездеятельность участников дорожного движения и прочих лиц не должны создавать опасность или препятствие для движения, угрожать жизни или здоровью граждан, причинять материальные убытки. Лицо, создавшее такие условия, обязано немедленно принять меры к обеспечению безопасности дорожного движения на этом участке дороги и принять все возможные меры к устранению препятствий, а если это невозможно, предупредить о них других участников дорожного движения, сообщить уполномоченное подразделение Национальной полиции, собственника дороги или уполномоченный ним орган.

*{Абзац второй пункта 1.5 с изменениями, внесенными согласно с Постановлением КМ No 161 от 22.03.2017}*

1.6. Использовать дороги не по их назначению разрешается с учетом требований статей 36-38 Закона Украины "О автомобильные дороги".

*{Пункт 1.6 в редакции Постановления КМ No 263 от 21.02.2007}*

1.7. Водители, пешеходы и пассажиры обязаны быть

особенно внимательными к таким категориям участников дорожного движения, как дети, люди преклонного возраста и лица с явными признаками инвалидности.

1.8. Ограничение в дорожном движении, кроме предусмотренных этими Правилами, могут быть внедрены в установленном законодательством порядке.

1.9. Лица, которые нарушают эти Правила, несут ответственность в соответствии с законодательством.

1.10. Термины, приведенные в этих Правилах, имеют такое значение:

автобус - автомобиль с количеством мест для сидения больше девяти с местом водителя включительно, который за своей конструкцией и оборудованием предназначен для перевозки пассажиров и их багажа с обеспечением необходимого комфорта и безопасности;

автомагистраль - автомобильная дорога, которая:  
- специально построена и предназначена для движения транспортных средств, не предназначена для въезда на прилегающую территорию или выезда с нее;  
- имеет для каждого направления движения отдельные проезжие части, отделенные одна от другой разделительной полосой;

- не пересекает на одном уровне другие дороги, железнодорожные и трамвайные пути, пешеходные и велосипедные дорожки, пути прохода животных, имеет ограждение на обочинах и разделительной полосе и огороженная сеткой;  
- обозначена дорожным знаком 5.1;

автомобильная дорога, улица (дорога) - часть территории, в том числе в населенном пункте, со всеми расположенными на ней сооружениями (мостами, путепроводами, эстакадами, надземными и подземными пешеходными переходами) и средствами организации дорожного движения, предназначенная для движения транспортных средств и пешеходов и ограниченная по ширине внешним краем тротуаров или краем полосы отвода. Этот термин включает также специально построенные временные дороги, кроме произвольно накатанных дорог (колей);

автомобильные дороги государственного значения - автомобильные дороги общего пользования, к которым принадлежат международные, национальные и региональные автомобильные дороги, обозначенные

соответствующими дорожными знаками;

автопоезд (транспортный состав) - механическое транспортное средство, соединенный с одним или несколькими прицепами с помощью сцепного устройства; безопасная дистанция - расстояние до транспортного средства, которое движется впереди по той самой полосе, которое в случае его внезапного торможения или остановки даст возможность водителю транспортного средства, которое движется позади, предотвратить столкновение без осуществления любого маневра;

безопасный интервал - расстояние между боковыми частями транспортных средств, которые движутся, или между ними и другими объектами, по которому гарантирована безопасность дорожного движения; безопасная скорость - скорость, при которой водитель имеет возможность безопасно управлять транспортным средством и контролировать его движение в конкретных дорожных условиях;

буксировка - перемещение одним транспортным средством другого транспортного средства, которое не относится к эксплуатации автопоездов (транспортных составов) на жестком или гибком сцеплении или способом частичной погрузки на платформу или на специальное опорное приспособление;

грузовой автомобиль - автомобиль, который за своей конструкцией и оборудованием предназначен для перевозки грузов;

велосипед - транспортное средство, кроме инвалидных колясок, которая приводится в движение мускульной силой человека, которая находится на нем;

велосипедист - лицо, управляющее велосипедом;

велосипедная дорожка - выполненная в границах дороги или вне ее дорожка с покрытием, предназначенная для движения на велосипедах и обозначенная дорожным знаком 4.12;

видимость в направления движения - максимальное расстояние, на котором с места водителя можно четко распознать границы элементов дороги и размещение участников движения, которое дает возможность водителю ориентироваться во время управления транспортным средством, в частности для выбора безопасной скорости и осуществления безопасного маневра;

вынужденная остановка - прекращение движения

транспортного средства из за его технической неисправности или опасности, вызванной грузом, который перевозится, состоянием участника дорожного движения, появлением препятствия для движения;

опережение - движение транспортного средства со скоростью, превышающей скорость попутного транспортного средства, которое движется рядом по сопредельной полосе;

владелец транспортного средства - физическое или юридическое лицо, которое владеет имущественными правами на транспортное средство, что подтверждается соответствующими документами;

водитель - лицо, управляющее транспортным средством и имеющее удостоверение водителя (удостоверение тракториста-машиниста, временное разрешение на право управления транспортным средством, временный талон на право управления транспортным средством) соответствующей категории. Водителем также является лицо, которое учит управлению транспортным средством, находясь непосредственно в транспортном средстве;

габаритно-весовой контроль - проверка габаритных и весовых параметров транспортного средства (в том числе механического транспортного средства), прицепа и груза на предмет соответствия установленным нормам относительно габаритов (ширина, высота от поверхности дороги, длина транспортного средства) и относительно нагрузки (фактическая масса, осевая нагрузка), которая проводится в соответствии с установленным порядком на стационарных или передвижных пунктах габаритно-весового контроля;

газон - участок однородной территории с дерновым покровом, который искусственно создается путем посева и выращивания дерноутворювальних трав (преимущественно многолетних злаков) или одернування;

тормозной путь - расстояние, которое проходит транспортное средство во время экстренного торможения с начала осуществления воздействия на механизм управления тормозной системой (педаль, рукоятку) до места его остановки;

главная дорога - дорога с покрытием относительно грунтовой или что отмечается знаками 1.22, 1.23.1-1.23.4 и 2.3. Наличие на второстепенной дороге покрытия непосредственно перед перекрестком не приравнивает ее

по значению к пересекаемой;

дать дорогу - требование к участнику дорожного движения не продолжать или не восстанавливать движение, не осуществлять любых маневров (за исключением требования освободить занимаемую полосу движения), если это может принудить других участников дорожного движения, которые имеют преимущество, изменить направление движения или скорость;

дневные ходовые огни - внешние световые приборы белого цвета, предусмотренные конструкцией транспортного средства, установленные спереди транспортного средства и предназначенные для улучшения видимости транспортного средства во время его движения в светлое время суток;

разрешенная максимальная масса - масса снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, которая установлена технической характеристикой транспортного средства как максимально допустимая. Разрешенная максимальная масса автопоезда - это сумма разрешенной максимально допустимой массы каждого транспортного средства, входящего в состав автопоезда;

дорожно-транспортное происшествие - событие, происшедшее во время движения транспортного средства, вследствие которого погибли или ранены люди или причинен материальный ущерб;

дорожные работы - работы, связанные со строительством, реконструкцией, ремонтом или содержанием автомобильной дороги (улицы), искусственных сооружений, сооружений дорожного водоотвода, инженерного обустройства, установлением (ремонтом, заменой) технических средств организации дорожного движения;

дорожные условия - совокупность факторов, характеризующих (с учетом времени года, периода суток, атмосферных явлений, освещенности дороги) видимость в направлении движения, состояние поверхности проезжей части (чистота, ровность, шероховатость, сцепление), а также ее ширину, величину уклонов на спусках и подъемах, виражей и закруглений, наличие тротуаров или обочин, средств организации дорожного движения и их состояние;

дорожная обстановка - совокупность факторов, характеризующихся дорожными условиями, наличием

препятствий на определенном участке дороги, интенсивностью и уровнем организации дорожного движения (наличие и состояние дорожной разметки, дорожных знаков, дорожного оборудования, светофоров), которые должен учитывать водитель во время выбора скорости, полосы движения и приемов управления транспортным средством;

эксплуатация транспортного состава - транспортировка тягачом прицепа согласно инструкции относительно его использования (соответствие прицепа тягачу, наличие страхового соединения, единой системы сигнализации, освещение и тому подобное);

эстакада - инженерное сооружение для движения транспортных средств и (или) пешеходов, поднятие одной дороги над другой в месте их пересечения, а также для создания дороги на определенной высоте, которая не имеет съездов на другую дорогу;

жилая зона - дворовые территории, а также части населенных пунктов, обозначенные дорожным знаком 5.31; оставление места дорожно-транспортного происшествия - действия участника дорожно-транспортного происшествия, направленные на сокрытие факта такого происшествия или обстоятельств его совершения, которые повлекли необходимость проведения полицейскими мероприятий по установлению (розыску) этого участника и (или) розыска транспортного средства;

железнодорожный переезд - пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне;

ослепление - физиологическое состояние водителя вследствие действия света на его зрение, когда водитель объективно не имеет возможности обнаружить препятствия или распознать границы элементов дороги на минимальном расстоянии;

остановка - прекращение движения транспортного средства на время до 5 минут или большее, если это необходимо для посадки (высадки) пассажиров или загрузки (разгрузки) груза, выполнения требований этих Правил (предоставление преимущества в движении, выполнение требований регулятора, сигналов светофора и т. п.);

колонна пешеходов - организованная группа людей, движущихся по проезжей части в одном направлении;

колонна транспортных средств - организованная группа

с трех и больше транспортных средств, которые вместе двигаются в одном направлении непосредственно один за другим с постоянно включенным ближним светом фар;

край проезжей части (для нерельсовых транспортных средств) - видимая условная или обозначенная дорожной разметкой линия на проезжей части в месте ее прилегания к обочине, тротуара, газона, разделительной полосы, полосы для движения трамваев, велосипедной или пешеходной дорожки;

крайнее положение на проезжей части - положение транспортного средства на расстоянии от края проезжей части (середины проезжей части или разделительной полосы), которое не дает возможности двигаться попутному транспортному средству (в том числе двухколесному) еще ближе к краю проезжей части (середины проезжей части или разделительной полосы);

легковой автомобиль - автомобиль с количеством мест для сидения не более девяти, с местом водителя включительно, который за своей конструкцией и оборудованием предназначен для перевозки пассажиров и их багажа с обеспечением необходимого комфорта и безопасности;

маневрирование (маневр) - начало движения, перестроение транспортного средства в движении с одной полосы на другую, поворот направо или налево, разворот, съезд с проезжей части, движение задним ходом; маршрутные транспортные средства (транспортные средства общего пользования) - автобусы, микроавтобусы, троллейбусы, трамваи и такси, движущиеся по установленным маршрутам и имеют определенные места на дороге для посадки (высадки) пассажиров;

механическое транспортное средство - транспортное средство, приводимое в движение с помощью двигателя. Этот термин распространяется на тракторы, самоходные машины и механизмы, а также троллейбусы и транспортные средства с электродвигателем мощностью свыше 3 кВт;

микроавтобус - одноэтажный автобус с количеством мест для сидения не более семнадцати с местом водителя включительно;

мост - сооружение, предназначенное для движения через речку, овраг и прочие препятствия, границами которого являются начало и конец пролетных сооружений;



мопед - двухколесное транспортное средство, которое имеет двигатель с рабочим объемом до 50 куб.см или электродвигатель мощностью до 4 кВт;

мотоцикл - двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него, имеющее двигатель с рабочим объемом 50 куб.см и больше. К мотоциклам приравниваются мотороллеры, мотоколяски, трехколесные и другие механические транспортные средства, разрешенная максимальная масса которых не превышает 400 кг;

населенный пункт - застроенная территория, въезды на которую и выезды из которой отмечаются дорожными знаками 5.45, 5.46, 5.47, 5.48;

опасность для движения - изменение дорожной обстановки (в том числе появление подвижного объекта, который приближается к полосе движения транспортного средства или пересекает ее) или технического состояния транспортного средства, которое угрожает безопасности дорожного движения и заставляет водителя немедленно уменьшить скорость или остановиться. Отдельным случаем опасности для движения является движение в границах полосы транспортного средства другого транспортного средства навстречу общему потоку;

недостаточная видимость - видимость дороги в направлении движения менее 300 м в сумерках, в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобное;

обгон - опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом на полосу встречного движения;

ограниченная обзорность - видимость дороги в направлении движения, которая ограничена геометрическими параметрами дороги, придорожными инженерными сооружениями, насаждениями и прочими объектами, а также транспортными средствами;

обзорность - объективная возможность видеть дорожную обстановку с места водителя;

островок безопасности - техническое средство регулирования дорожного движения на наземных пешеходных переходах, конструктивно выделенный над проезжей частью дороги и предназначен как защитный элемент для остановки пешеходов при переходе проезжей части дороги. К островку безопасности принадлежит часть разделительной полосы, через которую пролегает

пешеходный переход;

пассажир - лицо, которое пользуется транспортным средством и находится в нем, но не причастен к управлению им;

преимущество - право на первоочередное движение относительно других участников дорожного движения; перевозка организованных групп детей - одновременная перевозка десяти и больше детей с руководителем, ответственным за их сопровождение во время поездки (на группу из тридцати и больше детей назначается дополнительно медицинский работник);

препятствие для движения - неподвижный объект в пределах полосы движения транспортного средства или объект, движущийся попутно в пределах этой полосы (за исключением транспортного средства, движущегося навстречу общему потоку транспортных средств) и заставляет водителя маневрировать или уменьшать скорость вплоть до остановки транспортного средства; перекресток - место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, границей которого являются воображаемые линии между началом закруглений краев проезжей части каждой из дорог. Не считается перекрестком место прилегания к дороге выезда из близлежащей территории;

пешеход - лицо, участвующее в дорожном движении вне транспортных средств и не выполняет на дороге любую работу. К пешеходам приравниваются также лица, движущиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведут велосипед, мопед, мотоцикл, везут санки, тележку, детскую или инвалидную коляску;

пешеходный переход - участок проезжей части или инженерное сооружение, предназначенный для движения пешеходов через дорогу. Пешеходные переходы отмечаются дорожными знаками 5.35.1-5.37.2, дорожной разметкой 1.14.1-1.14.3, пешеходными светофорами. При отсутствии дорожной разметки границы пешеходного перехода определяются расстоянием между дорожными знаками или пешеходными светофорами, а на перекрестке при отсутствии пешеходных светофоров, дорожных знаков и разметки - шириной тротуаров или обочин. Регулируемым считается пешеходный переход, движение по которому регулируется светофором или регулировщиком, нерегулируемым - пешеходный переход,

на котором нет регулировщика, светофоры отсутствуют или отключены или работают в режиме мигания желтого сигнала;

пешеходная дорожка - дорожка с покрытием, предназначенная для движения пешеходов, выполненная в границах дороги или вне ее и обозначенная знаком 4.13; прилегающая территория - территория, которая прилегает к краю проезжей части и не предназначена для сквозного проезда, а лишь для въезда ко дворам, на стоянки, автозаправочные станции, строительные площадки и т. п. или выезда с них;

прицеп - транспортное средство, предназначенное для движения только в соединении с другим транспортным средством. К этому виду транспортных средств относятся также полуприцепы и прицепы-ропуски;

проезжая часть - элемент дороги, предназначенный для движения нерельсовых транспортных средств. Дорога может иметь несколько проезжих частей, границами которых являются разделительные полосы; регулировщик - полицейский, выполняющий регулирование дорожного движения в форменной одежде повышенной видимости с элементами из светоотражающего материала с помощью жезла, свистка. К регулировщику приравниваются работники военной инспекции безопасности дорожного движения, дорожно-эксплуатационной службы, дежурный на железнодорожном переезде, паромной переправе, которые имеют соответствующее удостоверение и нарукавный повязку, жезл, диск с красным сигналом или светоотражателем, красный фонарь или флажок и выполняют регулирования в форменной одежде; рельсовое транспортное средство - трамвай и платформы со специальным оснащением, которые двигаются трамвайными колесами. Все другие транспортные средства, участвующие в дорожном движении, считаются нерельсовыми;

разделительная полоса - выделенный конструктивно или с помощью сплошных линий дорожной разметки 1.1 или 1.2 элемент автомобильной дороги, который разделяет смежные проезжие части. Разделительная полоса не предназначена для движения или стоянки транспортных средств. При наличии на разделительной полосе тротуара по нему разрешается движение пешеходов;

полоса движения - продольная полоса на проезжей части шириной по меньшей мере 2,75 м, обозначенная или не обозначенная дорожной разметкой и предназначенная для движения нерельсовых транспортных средств;

стоянка - прекращение движения транспортного средства на время более 5 минут по причинам, не связанным с необходимостью выполнения требований этих Правил, посадкой (высадкой) пассажиров, загрузкой (разгрузкой) груза;

темная пора суток - часть суток от захода до восхода солнца;

транспортное средство - устройство, предназначенное для перевозки людей и (или) груза, а также установленного на нем специального оборудования или механизмов;

трамвайная колея - элемент дороги, предназначенный для движения рельсовых транспортных средств, который ограничивается по ширине специально выделенной отмошкой трамвайной линии или дорожной разметкой. По трамвайной колее допускается движение нерельсовых транспортных средств соответственно разделу 11 этих Правил;

тротуар - элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов, который прилегает к проезжей части или отделенный от нее газоном;

усовершенствованное покрытие - цементобетонное, асфальтобетонное, железобетонное или армобетонное сборное покрытие, брусчатка, вымощенные брусчаткой и мозаикой, сборное покрытие из мелкоформатных бетонных плит, из щебня и гравия, обработанных органическими и вязкими материалами;

обочина - выделенный конструктивно или сплошной линией дорожной разметки элемент автомобильной дороги, который прилегает непосредственно к внешнему краю проезжей части, расположенный с ней на одном уровне и не предназначенный для движения транспортных средств, кроме случаев, предусмотренных этими Правилами.

Обочина может использоваться для остановки и стоянки транспортных средств, движения пешеходов, мопедов, велосипедов (при отсутствии тротуаров, пешеходных, велосипедных дорожек или в случае невозможности передвигаться по ним), гужевого транспорта (саней);

участник дорожного движения - лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения на дороге

как пешеход, водитель, пассажир, погонщик животных;  
путепровод - инженерное сооружение мостового типа  
над другой дорогой (железной дорогой) в месте их  
пересечения, которое обеспечивает движение по ней на  
разных уровнях и дает возможность съезда на другую  
дорогу.

*{Пункт 1.10 в редакции Постановления КМ No 111 от  
11.02.2013}*

## 2. ОБЯЗАННОСТИ И ПРАВА ВОДИТЕЛЕЙ МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

2.1. Водитель механического транспортного средства должен иметь при себе:

а) удостоверение водителя на право управления транспортным средством соответствующей категории; {Подпункт "а" пункта 2.1 с изменениями, внесенными согласно с Постановлением КМ No 620 от 09.06.2011; в редакции Постановления КМ No 1029 от 26.09.2011}

б) регистрационный документ на транспортное средство (для транспортных средств Вооруженных Сил, Национальной гвардии, Госпогранслужбы, Госспецтрансслужбы, Госспецсвязи, Оперативно-спасательной службы гражданской защиты - технический талон);

*{Подпункт "б" пункта 2.1 с изменениями, внесенными согласно с Постановлением КМ No 124 от 11.02.2009; в редакции Постановления КМ No 1029 от 26.09.2011; с изменениями, внесенными согласно с Постановлениями КМ No 136 от 06.03.2013, No 162 от 04.06.2014}*

в) в случае установления на транспортных средствах проблесковых маячков и (или) специальных звуковых сигнальных устройств - разрешение, выданное уполномоченным органом МВД, а в случае установки проблескового маячка оранжевого цвета на крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средствах - разрешение, выданное уполномоченным подразделением Национальной полиции;

{Подпункт "в" пункта 2.1 с изменениями, внесенными согласно с Постановлением КМ No 111 от 11.02.2013; в редакции Постановления КМ No 161 от 22.03.2017}

г) на маршрутных транспортных средствах - схему маршрута и расписание движения; на тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средствах и транспортных средствах, осуществляющих дорожную перевозку опасных грузов, - документацию в соответствии с требованиями специальных правил;

{Подпункт "г" пункта 2.1 в редакции Постановления КМ No 634 от 09.07.2008; с изменениями, внесенными согласно с Постановлением КМ No 1029 от 26.09.2011}

г) полис (сертификат) обязательного страхования гражданско-правовой ответственности владельцев

наземных транспортных средств. Водители, которые согласно законодательству освобождаются от обязательного страхования гражданско-правовой ответственности владельцев наземных транспортных средств на территории Украины, должны иметь при себе соответствующие подтверждающие документы (удостоверение).

{Подпункт "г" пункта 2.1 в редакции Постановления КМ No 16 от 06.01.2005}

2.2. Владелец транспортного средства, а также лицо, которое использует такое транспортное средство на законных основаниях, могут передавать управление транспортным средством другому лицу, имеющему при себе удостоверение водителя на право управления транспортным средством соответствующей категории. Владелец транспортного средства может передавать такое средство в пользование другому лицу, имеющему удостоверение водителя на право управления транспортным средством соответствующей категории, передав ей регистрационный документ на это транспортное средство.

{Пункт 2.2 с изменениями, внесенными согласно с Постановлением КМ No 124 от 11.02.2009; в редакции Постановления КМ No 1029 от 26.09.2011}

2.3. Для обеспечения безопасности дорожного движения водитель обязан:

а) перед выездом проверить и обеспечить технически исправное состояние и комплектность транспортного средства, правильность размещения и крепление груза;

б) быть внимательным, следить за дорожной обстановкой, соответственно реагировать на ее изменение, следить за правильностью размещения и крепления груза, техническим состоянием транспортного средства и не отвлекаться от управления этим средством в дороге;

в) на автомобилях, оборудованных средствами пассивной безопасности (подголовники, ремни безопасности), пользоваться ими и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями безопасности. Разрешается не пристегиваться лицу, которое учит вождению, если за рулем ученик, а в населенных пунктах, кроме того, водителям-инвалидам, водителям и

пассажирам оперативных и специальных транспортных средств и такси;

г) во время движения на мотоцикле и мопеде быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутых мотошлемов;

{Подпункт "г" пункта 2.3 с изменениями, внесенными согласно с Постановлением КМ No 1029 от 26.09.2011}

г) не загрязнять проезжую часть и полосу отвода автомобильных дорог;

{Пункт 2.3 дополнен подпунктом "г" согласно Постановлению КМ No 263 от 21.02.2007}

д) не создавать своими действиями угрозы безопасности дорожного движения;

{Пункт 2.3 дополнен подпунктом "д" согласно с Постановлением КМ No 263 от 21.02.2007}

е) сообщать дорожно-эксплуатационным организациям или уполномоченным подразделениям Национальной полиции о выявленных фактах создания препятствий для дорожного движения;

*{Пункт 2.3 дополнен подпунктом "е" согласно Постановлению КМ No 263 от 21.02.2007; с изменениями, внесенными согласно с Постановлением КМ No 161 от 22.03.2017}*

е) не совершать действий, вследствие которых могут быть повреждены автомобильные дороги и их составляющие, а также причинен вред пользователям.

{Пункт 2.3 дополнен подпунктом "е" согласно с Постановлением КМ No 263 от 21.02.2007}

2.4. На требование полицейского водитель должен остановиться с соблюдением требований этих Правил, а также:

а) предъявить для проверки документы, указанные в пункте 2.1;

{Подпункт "а" пункта 2.4 в редакции Постановления КМ No 1029 от 26.09.2011}

б) дать возможность проверить номера агрегатов и комплектность транспортного средства;

{Подпункт "б" пункта 2.4 с изменениями, внесенными согласно с Постановлением КМ No 395 от 22.04.2009}

в) дать возможность осмотреть транспортное средство соответственно законодательству при наличии на то законных оснований, в том числе провести с



использованием специальных устройств (приборов) проверку технического состояния транспортных средств, которые согласно законодательству подлежат обязательному техническому контролю.

{Подпункт "в" пункта 2.4 с изменениями, внесенными согласно с Постановлением КМ No 1029 от 26.09.2011}

2.4-<sup>1</sup>. В месте проведения габаритно-весового контроля по требованию работника пункта габаритно-весового контроля или полицейского водитель грузового автомобиля (в том числе механического транспортного средства) должен остановиться с соблюдением требований этих Правил, а также:

{Абзац первый пункта 2.4-<sup>1</sup> с изменениями, внесенными согласно с Постановлением КМ No 161 от 22.03.2017}

- а) передать для проверки документы, указанные в подпунктах "а", "б" и "г" пункта 2.1 этих Правил;
- б) предоставить транспортное средство и прицеп (при наличии) для весового и/или габаритного контроля согласно установленной процедуре.

{Правила дополнены пунктом 2.4-<sup>1</sup> согласно с Постановлением КМ No 879 от 27.06.2007}

2.4-<sup>2</sup>. В случае выявления во время осуществления габаритно-весового контроля несоответствия фактических весовых и/или габаритных параметров установленным нормам и правилам движение такого транспортного средства и/или прицепа запрещается до получения в установленном порядке разрешения на проезд по автомобильным дорогам транспортных средств, весовые или габаритные параметры которых превышают нормативные, о чем составляется соответствующий акт.

{Правила дополнены пунктом 2.4-<sup>2</sup> согласно с Постановлением КМ No 879 от 27.06.2007}

2.4-<sup>3</sup>. На участках дорог в пределах пограничной полосы и контролируемого пограничного района по требованию уполномоченного лица Госпогранслужбы водитель должен остановиться с соблюдением требований этих Правил, а также:

- а) предъявить для проверки документы, указанные в подпункте "б" пункта 2.1;
- б) дать возможность осмотреть транспортное средство и проверить номера его агрегатов.

{Правила дополнены пунктом 2.4-<sup>3</sup> согласно с

Постановлением КМ No 790 от 09.11.2016}

2.5. Водитель должен на требование полицейского пройти в установленном порядке медицинский осмотр с целью установления состояния алкогольного, наркотического или другого опьянения или пребывания под воздействием лекарственных препаратов, снижающих внимание и скорость реакции.

{Пункт 2.5 в редакции Постановления КМ No 161 от 22.03.2017}

2.6. По решению полицейского при наличии соответствующих оснований, водитель обязан пройти внеочередной медицинский обзор с целью определения его способности безопасно управлять транспортным средством.

{Пункт 2.6 в редакции Постановления КМ No 161 от 22.03.2017}

2.7. Водитель, кроме водителей транспортных средств дипломатических и других представительств иностранных государств, международных организаций, оперативных и специальных транспортных средств, должен предоставлять транспортное средство:

а) полицейским и работникам здравоохранения для доставки до ближайшего учреждения здравоохранения лиц, нуждающихся в экстренной (скорой) медицинской помощи;

*{Подпункт "а" пункта 2.7 в редакции Постановления КМ No 161 от 22.03.2017}*

б) полицейским для выполнения непредвиденных и неотложных служебных обязанностей, связанных с преследованием правонарушителей, доставкой их в органы Национальной полиции, и для транспортировки поврежденных транспортных средств.

*{Подпункт "б" пункта 2.7 с изменениями, внесенными согласно с Постановлением КМ No 161 от 22.03.2017}*

---

### **Примечания:**

**1. Для транспортирования поврежденных транспортных средств привлекаются лишь грузовые автомобили.**

**2. Лицо, воспользовавшееся транспортным**

**средством, должно выдать справку с указанием пройденного расстояния, длительности поездки, своей фамилии, должности, номера удостоверения, полного наименования своего подразделения или организации.**

{Примечание 2 к подпункту "б" пункта 2.7 с изменениями, внесенными согласно с Постановлением КМ № 1029 от 26.09.2011 }

2.8. Водитель-инвалид, который управляет мотоколяской или автомобилем, обозначенными опознавательным знаком "Инвалид", может отступать от требований дорожных знаков 3.1, 3.2 и 3.35-3.38, а также знака 3.34 при наличии под ним таблички 7.18.

2.9. Водителю запрещается:

а) управлять транспортным средством в состоянии алкогольного, наркотического или другого опьянения или пребывания под воздействием лекарственных препаратов, снижающих внимание и скорость реакции;

*{Подпункт "а" пункта 2.9 в редакции Постановления КМ № 161 от 22.03.2017}*

б) управлять транспортным средством в болезненном состоянии, в состоянии утомления, а также находясь под воздействием лекарственных препаратов, снижающих скорость реакции и внимание;

в) управлять транспортным средством, не зарегистрированным в уполномоченном органе МВД, или не прошедшим ведомственную регистрацию в случае, если законом установлена обязательность ее проведения, а также без номерного знака или с номерным знаком, что:

- не принадлежит этому средству;
- не отвечает требованиям стандартов;
- закреплен не в установленном для этого месте;
- закрыт другими предметами или загрязнен, что не позволяет четко определить символы номерного знака с расстояния 20 м;
- неосвещенный (в темное время суток или в условиях
- недостаточной видимости) или перевернутый;

*{Подпункт "в" пункта 2.9 в редакции Постановления КМ № 1029 от 26.09.2011; с изменениями, внесенными*

*согласно с Постановлениями КМ No 136 от 06.03.2013, No 161 от 22.03.2017}*

г) передавать управления транспортным средством лицам, находящимся в состоянии алкогольного, наркотического или другого опьянения или под воздействием лекарственных препаратов, снижающих внимание и скорость реакции, в болезненном состоянии;  
*{Подпункт "г" пункта 2.9 в редакции Постановления КМ No 161 от 22.03.2017}*

г) передавать управления транспортным средством лицам, не имеющим при себе удостоверения на право управления им, если это не касается обучения вождению соответственно требованиям раздела 24 этих Правил;

д) во время движения транспортного средства пользоваться средствами связи, держа их в руке (за исключением водителей оперативных транспортных средств во время выполнения ими неотложного служебного задания).

2.10. В случае причастности к дорожно-транспортному происшествию водитель обязан:

а) немедленно остановить транспортное средство и оставаться на месте происшествия;

б) включить аварийную сигнализацию и установить знак аварийной остановки соответственно требованиям пункта 9.10 этих Правил;

в) не перемещать транспортное средство и предметы, имеющие отношение к происшествию;

г) принять возможные меры для оказания домедицинской помощи пострадавшим, вызвать бригаду экстренной (скорой) медицинской помощи, а в случае отсутствия возможности принять указанных мер обратиться за помощью к присутствующим и отправить пострадавших в учреждения здравоохранения;  
*{Подпункт "г" пункта 2.10 в редакции Постановления КМ No 161 от 22.03.2017}*

г) в случае невозможности выполнить действия, перечисленные в подпункте "г" пункта 2.10 этих Правил, отвезти потерпевшего к ближайшему лечебному учреждению своим транспортным средством, предварительно зафиксировав расположение следов происшествия, а также положение транспортного средства после его остановки; в лечебном заведении сообщить свою

фамилию и номерной знак транспортного средства (с предъявлением удостоверения водителя или другого документа, который заверяет лицо, регистрационного документа на транспортное средство) и возвратиться на место происшествия;

д) сообщить о дорожно-транспортном происшествии в орган или уполномоченное подразделение Национальной полиции, записать фамилии и адреса очевидцев, ждать прибытия полицейских;

*{Подпункт "д" пункта 2.10 с изменениями, внесенными согласно с Постановлением КМ No 161 от 22.03.2017}*

е) принять все возможные меры для сохранения следов происшествия, ограждения их и организовать объезд места происшествия;

е) до проведения медицинского осмотра не употреблять без назначения медицинского работника алкоголя, наркотиков, а также лекарственных препаратов, изготовленных на их основе (кроме тех, которые входят в официально утвержденный состав аптечки).

2.11. Если в результате дорожно-транспортного происшествия нет потерпевших и не причинено материального вреда третьим лицам, а транспортные средства могут безопасно двигаться, водители (при наличии взаимного согласия в оценке обстоятельств совершенного) могут прибыть к ближайшему посту или в орган Национальной полиции для оформления соответствующих материалов, предварительно составив схему происшествия и поставив подписи под ней.

*{Абзац первый пункта 2.11 с изменениями, внесенными согласно с Постановлением КМ No 161 от 22.03.2017}*

Третьими лицами считаются другие участники дорожного движения, которые в силу обстоятельств оказались причастными к дорожно-транспортному происшествию.

В случае наступления дорожно-транспортного происшествия с участием транспортных средств, указанных в действующем договоре обязательного страхования гражданско-правовой ответственности, при условии эксплуатации таких транспортных средств лицами, ответственность которых застрахована, отсутствии травмированных (погибших) людей, а также при условии достижения согласия водителей таких транспортных

средств относительно обстоятельств совершения дорожно-транспортного происшествия, при отсутствии у них признаков алкогольного, наркотического или другого опьянения или пребывания под воздействием лекарственных препаратов, снижающих внимание и скорость реакции, и в случае составления такими водителями совместного сообщения о дорожно-транспортном происшествии в соответствии с установленным Моторным (транспортным) страховым бюро образца. В таком случае водители упомянутых транспортных средств после составления ими указанного в настоящем пункте сообщения освобождаются от обязанностей, предусмотренных подпунктами "д" - "е" пункта 2.10 этих Правил.

{Подпункт 2.11 дополнен абзацем согласно с Постановлением КМ No 538 от 30.06.2005; в редакции Постановления КМ No 1029 от 26.09.2011}

2.12. Владелец транспортного средства имеет право:

а) доверять в установленном порядке распоряжения транспортным средством другому лицу;

{Подпункт "а" пункта 2.12 с изменениями, внесенными согласно с Постановлением КМ No 1029 от 26.09.2011}

б) на возмещение затрат в случае предоставления транспортного средства полицейским и работникам органу здравоохранения согласно пункту 2.7 этих Правил;

{Подпункт "б" пункта 2.12 с изменениями, внесенными согласно с Постановлением КМ No 161 от 22.03.2017}

в) на возмещение убытков, причиненных вследствие несоответствия состояния автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов требованиям безопасности дорожного движения;

г) на безопасные и удобные условия движения;

{Пункт 2.12 дополнен подпунктом "г" согласно Постановлению КМ No 263 от 21.02.2007}

г) запрашивать оперативную информацию о дорожных условиях и направлениях движения.

{Пункт 2.12 дополнен подпунктом "г" согласно Постановлению КМ No 263 от 21.02.2007}

2.13. Право на управление транспортными средствами лицам может быть предоставлено:

- мототранспортными средствами и мотоколясками (категории А1, А) - с 16-летнего возраста; автомобилями, колесными тракторами, самоходными

машинами, сельскохозяйственной техникой, другими механизмами, которые эксплуатируются на улично-дорожной сети, всех типов (категории В1, В, С1, С), за исключением автобусов, трамваев и троллейбусов, - с 18-летнего возраста;

- автомобилями с прицепами или полуприцепами (категории ВЕ, С1Е, СЕ), а также теми, что предназначены для перевозки крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов, - с 19-летнего возраста;

- автобусами, трамваями и троллейбусами (категории D1, D, D1E, DE, T) - с 21-летнего возраста.

Транспортные средства принадлежат к следующим категориям:

A1 - мопеды, мотороллеры и другие двухколесные транспортные средства, имеющие двигатель с рабочим объемом до 50 куб.см или электродвигатель мощностью до 4 кВт;

A - мотоциклы и другие двухколесные транспортные средства, имеющие двигатель с рабочим объемом 50 куб.см и больше или электродвигатель мощностью 4 кВт и больше;

B1 - квадро - и трициклы, мотоциклы с боковым прицепом, мотоколяски и другие трехколесные (четырёхколесные) мототранспортные средства, разрешенная максимальная масса которых не превышает 400 килограммов;

B - автомобили, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 килограммов (7700 фунтов), а количество сидячих мест, кроме сидения водителя, - восьми, состав транспортных средств с тягачом категории B и прицепом, полная масса которого не превышает 750 килограммов;

C1 - предназначенные для перевозки грузов автомобили, разрешенная максимальная масса которых составляет от 3500 до 7500 килограммов (от 7700 до 16500 фунтов), состав транспортных средств с тягачом категории C1 и прицепом, полная масса которого не превышает 750 килограммов;

C - предназначенные для перевозки грузов автомобили, разрешенная максимальная масса которых превышает 7500 килограммов (16500 фунтов), состав транспортных средств с тягачом категории C и прицепом, полная масса которого не превышает 750 килограммов;

D1 - предназначенные для перевозки пассажиров автобусы, в которых количество мест для сидения, кроме сидения водителя, не превышает 16, состав транспортных средств с тягачом категории D1 и прицепом, полная масса которого не превышает 750 килограммов;

D - предназначенные для перевозки пассажиров автобусы, в которых количество мест для сидения, кроме сидения водителя, более 16, состав транспортных средств с тягачом категории D и прицепом, полная масса которого не превышает 750 килограммов;

BE, C1E, CE, D1E, DE - составы транспортных средств с тягачом категории B, C1, C, D1 или D и прицепом, полная масса которого превышает 750 килограммов;

T - трамваи и троллейбусы.

{Пункт 2.13 в редакции Постановления КМ No 1029 от 26.09.2011 }

2.14. Водитель имеет право:

а) управлять транспортным средством и перевозить пассажиров или грузы дорогами, улицами или другими местами, где их движение не запрещено, в установленном порядке соответственно требованиям этих Правил;  
{Подпункт "б" пункта 2.14 исключен на основании Постановления КМ No 1029 от 26.09.2011 }

в) знать причину остановки, проверки и осмотра транспортного средства должностным лицом государственного органа, которое осуществляет надзор за дорожным движением, а также его фамилию и должность;

г) требовать от лица, которое осуществляет надзор за дорожным движением и остановило транспортное средство, предъявления удостоверения ее личности;

г) получать необходимую помощь от должностных лиц и организаций, участвующих в обеспечении безопасности дорожного движения;

д) обжаловать действия полицейского в случае нарушения ним законодательства;

е) отступать от требований законодательства в условиях действия непреодолимой силы или когда другими средствами невозможно предотвратить собственной гибели или увечью граждан.



### 3. ДВИЖЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ СО СПЕЦИАЛЬНЫМИ СИГНАЛАМИ

3.1. Водители оперативных транспортных средств, выполняя неотложное служебное задание, могут отступать от требований разделов 8 (кроме сигналов регулировщика), 10-18, 26, 27 и пункта 28.1 этих Правил при условии включения проблескового маячка синего или красного цвета и специального звукового сигнала и обеспечения безопасности дорожного движения. При отсутствии необходимости дополнительного привлечения внимания участников дорожного движения специальный звуковой сигнал может быть выключен.

3.2. В случае приближения транспортного средства с включенным синим проблесковым маячком и (или) специальным звуковым сигналом водители других транспортных средств, которые могут создавать ему препятствие для движения, обязаны дать ему дорогу и обеспечить беспрепятственный проезд указанного транспортного средства (и сопровождаемых им транспортных средств).

На транспортных средствах, которые двигаются в сопровождаемой колонне, должен быть включен ближний свет фар.

Если на таком транспортном средстве включены проблесковые маячки синего и красного или только красного цвета, водители других транспортных средств обязаны остановиться возле правого края проезжей части (на правой обочине). На дороге с разделительной полосой это требование обязаны выполнить водители транспортных средств, движущихся в попутном направлении.

3.3. Если во время сопровождения колонны транспортных средств на транспортном средстве, которое движется впереди колонны, включены проблесковые маячки синего и красного или только красного цвета, колонну должно замыкать транспортное средство со включенным зеленым или синим и зеленым проблесковыми маячками, после проезда которого отменяются ограничения на движение других транспортных средств.

3.4. Запрещается осуществлять обгон и опережение транспортных средств с включенными проблесковыми маячками синего и красного или только красного цвета и зеленого или синего и зеленого цвета и сопровождаемых ими транспортных средств (колонны), а также двигаться по смежным полосам со скоростью колонны или занимать место в колонне.

3.5. Приближаясь к неподвижному транспортному средству с включенным проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом (или без включенного специального звукового сигнала), стоящему на обочине (около проезжей части) или на проезжей части, водитель должен снизить скорость до 40 км/ч и в случае подачи регулировщиком соответствующего сигнала остановиться. Продолжать движение можно лишь с разрешения регулировщика.

{Пункт 3.5 в редакции Постановления КМ No 1029 от 26.09.2011 }

3.6. Включение проблескового маячка оранжевого цвета на транспортных средствах с опознавательным знаком "Дети", на механических транспортных средствах дорожно-эксплуатационной службы во время выполнения работы на дороге, на крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средствах не дает им преимущества в движении, а служит для привлечения внимания и предупреждения об опасности. При этом водителям транспортных средств дорожно-эксплуатационной службы во время выполнения работы на дороге разрешается отступать от требований дорожных знаков (кроме знаков приоритета и знаков 3.21-3.23), дорожной разметки, а также пунктов 11.2, 11.5-11.10, 11.12, 11.13, подпунктов "б", "в", "г" пункта 26.2 этих Правил при условии обеспечения безопасности дорожного движения. Водители других транспортных средств не должны препятствовать их работе.

{Пункт 3.6 с изменениями, внесенными согласно с Постановлениями КМ No 634 от 09.07.2008, No 111 от 11.02.2013 }

## 4. ОБЯЗАННОСТИ И ПРАВА ПЕШЕХОДОВ

4.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам и пешеходным дорожкам, держась правой стороны. Если нет тротуаров, пешеходных дорожек или передвигаться по ним невозможно, пешеходы могут двигаться велосипедными дорожками, держась правой стороны и не затрудняя движение на велосипедах, или в один ряд обочиной, держась по возможности правее, а в случае его отсутствия или невозможности двигаться по нему - по краю проезжей части навстречу движения транспортных средств. При этом надо быть осторожным и не мешать другим участникам дорожного движения.  
{Абзац второй пункта 4.1 с изменениями, внесенными согласно с Постановлением КМ No 111 от 11.02.2013}

4.2. Пешеходы, которые переносят громоздкие предметы, или лица, которые передвигаются в инвалидных колясках без двигателя, ведут мотоцикл, велосипед или мопед, везут санки, тележку и т. п, если их движение тротуарами, пешеходными или велосипедными дорожками или обочинами создает препятствия для других участников движения, могут двигаться по краю проезжей части в один ряд.

4.3. За пределами населенных пунктов пешеходы, которые двигаются обочиной или краем проезжей части, должны идти навстречу движения транспортных средств. Лица, которые двигаются обочиной или краем проезжей части в инвалидных колясках без двигателя, ведут мотоцикл, мопед или велосипед, должны передвигаться в направлении движения транспортных средств.

4.4. В темное время суток и в условиях недостаточной видимости пешеходы, которые двигаются проезжей частью или обочиной, должны выделить себя, а по возможности иметь на внешней одежде световозвращающие элементы, для своевременного их выявления другими участниками дорожного движения.  
{Пункт 4.4 с изменениями, внесенными согласно с Постановлением КМ No 876 от 01.10.2008}

4.5. Движение организованных групп людей по дороге разрешается только в направлении движения транспортных

средств колонной не более чем по четыре человека в ряду при условии, что колонна не занимает больше половины ширины проезжей части одного направления движения. Впереди и позади колонны на расстоянии 10-15 м с левой стороны должны быть сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с зажженными фонарями: спереди - белого цвета, позади - красного.

4.6. Организованные группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а если их нет - по обочине дороги в направлении движения транспортных средств колонной, но только в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

4.7. Пешеходы должны переходить проезжую часть по пешеходным переходам, в том числе подземным и надземным, а при их отсутствии - на перекрестках по линиям тротуаров или обочин.

4.8. Если в зоне видимости нет перехода или перекрестка, а дорога имеет не более трех полос движения для обоих его направлений, разрешается переходить ее под прямым углом к краю проезжей части в местах, где дорога хорошо видно в обе стороны, и лишь после того, как пешеход удостоверится в отсутствии опасности.

4.9. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или светофора.

В таких местах пешеходы, которые не успели закончить переход проезжей части дороги одного направления, должны находиться на островке безопасности или линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений, а в случае их отсутствия - на середине проезжей части и могут продолжить переход только тогда, когда это будет разрешено соответствующим сигналом светофора или регулировщика и убедятся в безопасности дальнейшего движения.

4.10. Перед выходом на проезжую часть из-за транспортных средств, которые стоят, и любых объектов, которые ограничивают обзорность, пешеходы должны

убедиться в отсутствия транспортных средств, которые приближаются.

4.11. Ждать транспортное средство пешеходы должны на тротуарах, посадочных площадках, а если они отсутствуют, - на обочине, не создавая препятствий для дорожного движения.

4.12. На трамвайных остановках, не оборудованных посадочными площадками, пешеходам разрешается выходить на проезжую часть лишь со стороны двери и только после остановки трамвая. После высадки из трамвая необходимо быстро оставить проезжую часть, не задерживаясь.

4.13. В случае приближения транспортного средства с включенным проблесковым маячком красного и (или) синего цвета и (или) специальным звуковым сигналом пешеходы должны воздержаться от перехода проезжей части или немедленно оставить ее.

4.14. Пешеходам запрещается:

а) выходить на проезжую часть, не убедившись в отсутствии опасности для себя и других участников движения;

б) внезапно выходить, выбегать на проезжую часть, в том числе на пешеходный переход;

в) допускать самостоятельный, без надзора взрослых, выход детей дошкольного возраста на проезжую часть;

г) переходить проезжую часть вне пешеходного перехода, если есть разделительная полоса или дорога имеет четыре и более полос для движения в обоих направлениях, а также в местах, где установлены ограждения;

г) задерживаться и останавливаться на проезжей части, если это не связано с обеспечением безопасности дорожного движения;

д) двигаться по автомагистрали или дороге для автомобилей, за исключением пешеходных дорожек, мест стоянки и отдыха.

4.15. В случае причастности пешехода к дорожно-транспортному происшествию он должен подать

возможную помощь пострадавшим, записать фамилии и адреса очевидцев, сообщить в орган или уполномоченное подразделение Национальной полиции о происшествии, необходимые данные о себе и находиться на месте до прибытия полицейских.

*{Пункт 4.15 с изменениями, внесенными согласно с Постановлением КМ No 161 от 22.03.2017}*

4.16. Пешеход имеет право:

а) на преимущество во время перехода проезжей части обозначенными нерегулируемыми пешеходными переходами, а также регулирующими переходами при наличии на то соответствующего сигнала регулировщика или светофора;

б) требовать от органов исполнительной власти, собственников автомобильных дорог, улиц и железнодорожных переездов создания условий для обеспечения безопасности дорожного движения.

## 5. ОБЯЗАННОСТИ И ПРАВА ПАССАЖИРОВ

5.1. Посадку (высадку) разрешается осуществлять пассажирам после остановки транспортного средства лишь с посадочной площадки, а в случае отсутствия такой площадки - с тротуара или обочины, а если это невозможно, то с крайней полосы проезжей части (но не со стороны соприкасающейся полосы для движения), при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

5.2. Пассажиры, пользуясь транспортным средством, должны:

а) сидеть или стоять (если это предусмотрено конструкцией транспортного средства) в предназначенных для этого местах, держась за поручень или другое приспособление;

б) во время передвижения на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутыми, а на мотоцикле и мопеде - в застегнутом мотошлеме;

{Подпункт "б" пункта 5.2 с изменениями, внесенными согласно с Постановлением КМ No 1029 от 26.09.2011}

в) не загрязнять проезжую часть и полосу отвода автомобильных дорог;

{Пункт 5.2 дополнен подпунктом "в" согласно с Постановлением КМ No 263 от 21.02.2007}

г) не создавать своими действиями угрозы безопасности дорожного движения.

{Пункт 5.2 дополнен подпунктом "г" согласно Постановлению КМ No 263 от 21.02.2007}

5.3. Пассажирам запрещается:

а) во время движения отвлекать внимание водителя от управления транспортным средством и мешать ему в этом;

б) открывать дверь транспортного средства, не убедившись, что оно остановлено возле тротуара, посадочной площадки, края проезжей части или на обочине;

в) препятствовать закрытию дверей и использовать для езды подножки и выступы транспортных средств;

г) во время движения стоять в кузове грузового автомобиля, сидеть на бортах или в не оборудованном для сидения месте.

5.4. В случае дорожно-транспортного происшествия пассажир причастного к происшествию транспортного средства должен подать возможную помощь пострадавшим (потерпевшим), сообщить о происшествии в орган или уполномоченное подразделение Национальной полиции и находиться на месте до прибытия полицейских.

{Пункт 5.4 с изменениями, внесенными согласно с Постановлением КМ No 161 от 22.03.2017}

5.5. Пассажир во время пользования транспортным средством имеет право на:

- а) безопасную перевозку себя и багажа;
- б) возмещение причиненных убытков;
- в) получение своевременной и точной информации об условиях и порядке движения.



## 6. ТРЕБОВАНИЯ К ВЕЛОСИПЕДИСТАМ

6.1. Двигаться по дороге на велосипедах разрешается лицам, достигшим 14-летнего возраста.

6.2. Велосипедист имеет право управлять велосипедом, который оборудован звуковым сигналом и светоотражателями: спереди - белого цвета, по сторонам - оранжевого, сзади - красного. Для движения в темное время суток и в условиях недостаточной видимости на велосипеде должен быть установлен и включен фонарь (фара).

6.3. Велосипедисты, двигаясь группами, должны ехать друг за другом чтобы не мешать другим участникам дорожного движения.

Колонна велосипедистов, движущаяся по проезжей части, должна быть разделена на группы (до 10 велосипедистов в группе) с дистанцией движения между группами 80-100 м.

6.4. Велосипедист может перевозить только такие грузы, которые не мешают управлять велосипедом и не создают препятствий другим участникам дорожного движения.

6.5. Если велосипедная дорожка пересекает дорогу вне перекрестка, велосипедисты обязаны уступить дорогу другим транспортным средствам, которые двигаются по дороге.

6.6. Велосипедисту запрещается:

а) управлять велосипедом с неисправным тормозом, звуковым сигналом, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с выключенным фонарем (фарой) или без светоотражателей;

б) двигаться по автомагистралям и дорогам для автомобилей, а также по проезжей части, когда рядом обустроена велосипедная дорожка;

в) двигаться по тротуарам и пешеходным дорожкам (кроме детей до 7 лет на детских велосипедах под надзором взрослых);

г) во время движения держаться за другое транспортное средство;

г) ездить, не держась за руль, и снимать ноги с педалей (подножек);

д) перевозить пассажиров на велосипеде (за исключением детей до 7 лет, перевозимых на дополнительном сиденье, оборудованном надежно закрепленными подножками);

е) буксировать велосипеды;

е) буксировать прицеп, не предусмотренный для эксплуатации с велосипедом.

6.7. Велосипедисты должны выполнять требования данных Правил, касающиеся водителей или пешеходов и не противоречат требованиям этого раздела.

{Раздел 6 в редакции Постановления КМ No 1029 от 26.09.2011 }

## **7. ТРЕБОВАНИЯ К ЛИЦАМ, УПРАВЛЯЮЩИМ ГУЖЕВЫМ ТРАНСПОРТОМ, И ПОГОНЩИКАМ ЖИВОТНЫХ**

7.1. Управлять гужевым транспортом и перегонять животных по дороге разрешается лицам не младше 14-летнего возраста.

7.2. Гужевая телега (сани) должна быть оборудована световозвращателями: спереди белого цвета, сзади - красного.

7.3. Для движения в темное время суток и в условиях недостаточной видимости на гужевом транспорте необходимо включать фонари: спереди - белого цвета, сзади - красного цвета, которые устанавливаются с левой стороны телеги (саней).

7.4. В случае выезда на дорогу с близлежащей территории или со второстепенной дороги в местах с ограниченной обзорностью водитель телеги (саней) должен вести животное за уздечку, повод.

7.5. Перевозить людей гужевым транспортом разрешается при наличии условий, которые бы исключали возможность пребывания пассажиров за боковыми и задним габаритами транспортного средства.

7.6. Перегонять стадо животных по дороге разрешается только в светлое время суток, при этом привлекается такое количество погонщиков, чтобы можно было направлять животных как можно ближе к правому краю дороги и не создавать опасность и препятствий другим участникам дорожного движения.

7.7. Лицам, которые управляют гужевым транспортом, и погонщикам животных запрещается:

а) двигаться по автомобильным дорогам государственного значения (по возможности двигаться по автомобильным дорогам местного значения);  
{Подпункт "а" пункта 7.7 в редакции Постановления КМ № 876 от 01.10.2008}

б) использовать телеги, не оборудованные светоотражателями, без фонарей в темное время суток и в

условиях недостаточной видимости;

в) оставлять на полосе отвода дороги животных без надзора и выпасать их;

г) вести животных по дорогам с усовершенствованным покрытием, если рядом есть другие дороги;

г) перегонять животных по дорогам в темное время суток и в условиях недостаточной видимости;

д) перегонять животных через железнодорожные пути и дороги с усовершенствованным покрытием вне специально отведенных мест.

7.8. Лица, которые управляют гужевым транспортом, и погонщики животных обязаны выполнять требования других пунктов этих Правил, которые касаются водителей и пешеходов и не противоречат требованиям этого раздела.

## 8. РЕГУЛИРОВАНИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

8.1. Регулировка дорожного движения осуществляется с помощью дорожных знаков, дорожной разметки, дорожного оборудования, светофоров, а также регулировщиками.

8.2. Дорожные знаки имеют преимущество перед дорожной разметкой и могут быть постоянными, временными и с переменной информацией.

Временные дорожные знаки размещаются на переносных устройствах, дорожном оборудовании или закрепляются на щите с фоном желтого цвета и имеют преимущество перед постоянными дорожными знаками.

{Пункт 8.2 с изменениями, внесенными согласно с Постановлением КМ № 876 от 01.10.2008; в редакции Постановления КМ № 111 от 11.02.2013}

8.2-<sup>1</sup>. Дорожные знаки применяются согласно этим Правилам и должны отвечать требованиям национального стандарта.

Дорожные знаки должны размещаться таким образом, чтобы их было хорошо видно участникам дорожного движения как в светлое, так и в темное время суток. При этом дорожные знаки не должны быть закрыты полностью или частично от участников дорожного движения какими-либо препятствиями.

Дорожные знаки должны быть видимыми на расстоянии не менее 100 м по направлению движения и размещенными не выше 6 м над уровнем проезжей части.

Дорожные знаки устанавливаются вдоль дороги на той ее стороне, которая соответствует направлению движения. Для улучшения восприятия дорожных знаков они могут быть размещены над проезжей частью. Если дорога имеет более чем одну полосу для движения в одном направлении, установленный вдоль дороги соответствующего направления дорожный знак дублируется на разделительной полосе, над проезжей частью или на противоположной стороне дороги (в случае, когда для движения во встречном направлении имеется не более чем две полосы).

Дорожные знаки размещаются таким образом, чтобы информацию, которую они передают, могли воспринимать именно те участники движения, для которых она предназначена.

{Правила дополнены пунктом 8.2-<sup>1</sup> согласно с  
Постановлением КМ No 111 от 11.02.2013}

8.3. Сигналы регулировщика имеют преимущество перед сигналами светофоров и требованиями дорожных знаков и являются обязательными для выполнения.

{Абзац первый пункта 8.3 с изменениями, внесенными согласно с Постановлением КМ No 111 от 11.02.2013}

Сигналы светофоров, кроме желтого мигающего, имеют преимущество приоритета перед дорожными знаками.

Водители и пешеходы должны выполнять дополнительные требования регулировщика, даже если они противоречат сигналам светофоров, требованиям дорожных знаков и разметки.

8.4. Дорожные знаки (дополнение 1) делятся на группы:

а) предупредительные знаки. Информировать водителей о приближении к опасному участку дороги и характере опасности. Во время движения по этому участку необходимо принять меры для безопасного проезда;

б) знаки приоритета. Устанавливают очередность проезда перекрестков, пересечений проезжих частей или узких участков дороги;

в) запрещающие знаки. Вводят или отменяют определенные ограничения в движении;

г) указательные знаки. Показывают обязательные направления движения или разрешают некоторым категориям участников движение по проезжей части или отдельных ее участках, а также вводят или отменяют некоторые ограничения;

г) информационно-указательные знаки. Вводят или отменяют определенный режим движения, а также информируют участников дорожного движения о расположении населенных пунктов, разных объектов, территорий, где действуют специальные правила;

д) знаки сервиса. Информировать участников дорожного движения о расположении объектов обслуживания;

е) таблички к дорожным знакам. Уточняют или ограничивают действие знаков, вместе с которыми они установлены.

8.5. Дорожная разметка (дополнение 2) делится на

горизонтальную и вертикальную и используется отдельно или вместе с дорожными знаками, требования которых она подчеркивает или уточняет.

8.5.1. Горизонтальная дорожная разметка устанавливает определенный режим и порядок движения. Наносится на проезжей части или по верху бордюра в виде линий, стрелок, надписей, символов и т. п краской или другими материалами соответствующего цвета согласно пункту 1 раздела 34 этих Правил.

8.5.2. Вертикальная разметка в виде полос белого и черного цвета на дорожных сооружениях и элементах оборудования дорог предназначенная для зрительного ориентирования.

8.5-<sup>1</sup>. Дорожная разметка применяется в соответствии с настоящими Правилами и должна соответствовать требованиям национального стандарта.

Дорожная разметка должна быть видимой участникам дорожного движения как в светлое, так и в темную пору суток на расстоянии, обеспечивающем безопасность движения. На участках дорог, на которых есть трудности для видимости участниками дорожного движения дорожной разметки (снег, грязь и т. п) или дорожная разметка не может быть восстановленной, устанавливаются соответствующие по содержанию дорожные знаки.

{Правила дополнены пунктом 8.5-<sup>1</sup> согласно с Постановлением КМ No 111 от 11.02.2013}

8.6. Дорожное оборудование применяется как вспомогательное средство регулирования дорожного движения.

К нему относятся:

а) ограждение и световое сигнальное оборудование в местах строительства, реконструкции и ремонта дорог;

б) предупредительные световые круглые тумбы, устанавливаемые на разделительных полосах или островках безопасности;

в) направляющие столбики, предназначенные для обеспечения видимости внешнего края обочин и опасных препятствий в условиях недостаточной видимости.

Обозначаются вертикальной разметкой и должны быть оборудованы световозвращателями: справа - красного

цвета, слева - белого;

г) выпуклые зеркала для расширения обзорности водителям транспортных средств, которые проезжают перекрестки или другое опасное место с недостаточной обзорностью;

гг) дорожные ограждения на мостах, путепроводах, эстакадах, насыпях и других опасных участках дорог;

д) пешеходные ограждения в опасных для перехода проезжей части местах;

е) вставки разметочные дорожные для улучшения зрительного ориентирования водителей на проезжей части;

{Пункт 8.6 дополнен подпунктом "е" согласно Постановлению КМ No 876 от 01.10.2008}

е) устройства принудительного снижения скорости транспортных средств;

{Пункт 8.6 дополнен подпунктом "е" согласно с Постановлением КМ No 876 от 01.10.2008}

ж) шумовые полосы для повышения внимания участников дорожного движения на опасных участках дорог.

{Пункт 8.6 дополнен подпунктом "ж" согласно Постановлению КМ No 876 от 01.10.2008}

8.7. Светофоры (дополнение 3) предназначены для регулирования движения транспортных средств и пешеходов, имеют световые сигналы зеленого, желтого, красного и бело-лунного цветов, расположенные вертикально или горизонтально. Сигналы светофора могут быть с нанесенной сплошной или контурной стрелкой (стрелками), с силуэтом пешехода, X-подобные.

На уровне красного сигнала светофора с вертикальным расположением сигналов может устанавливаться табличка белого цвета с нанесенной на ней стрелкой зеленого цвета.

{Пункт 8.7 дополнен абзацем согласно с Постановлением КМ No 876 от 01.10.2008}

8.7.1. В светофорах с вертикальным расположением сигналов сигнал красного цвета - сверху, зеленого - снизу, а с горизонтальным: красного - слева, зеленого - справа.

8.7.2. Светофоры с вертикальным расположением сигналов могут иметь одну или две дополнительные секции с сигналами в виде зеленой стрелки (стрелок), которые располагаются на уровне сигнала зеленого цвета.



8.7.3. Сигналы светофора имеют такие значения:

а) зеленый разрешает движение;

б) зеленый в виде стрелки (стрелок) на черном фоне разрешает движение в указанном направлении (направлениях). Такое же значение имеет сигнал в виде зеленой стрелки (стрелок) в дополнительной секции светофора.

Сигнал в виде стрелки, разрешающий поворот налево, разрешает и разворот, если он не запрещен дорожными знаками.

Сигнал в виде зеленой стрелки (стрелок) в дополнительной (дополнительных) секции, включенный вместе с зеленым сигналом светофора, информирует водителя о том, что он имеет преимущество в указанном стрелкой (стрелками) направлении (направлениях) движения перед транспортными средствами, движущимися с других направлений;

в) зеленый мигающий разрешает движение, но информирует о том, что вскоре будет включен сигнал, который запрещает движение.

Для информирования водителей о времени (в секундах), оставшемся до конца горения сигнала зеленого цвета, могут применяться цифровые табло;

г) черная контурная стрелка (стрелки), нанесенная на основной зеленый сигнал, информирует водителей о наличии дополнительной секции светофора и указывает иные разрешенные направления движения, чем сигнал дополнительной секции;

г) желтый-запрещает движение и предупреждает о следующем изменении сигналов;

д) желтый мигающий сигнал или два желтых мигающих сигнала разрешают движение и информируют о наличии опасного нерегулируемого перекрестка или пешеходного перехода;

е) красный сигнал, в том числе мигающий, или два красных мигающих сигнала запрещают движение.

Сигнал в виде зеленой стрелки (стрелок) в дополнительной (дополнительных) секции вместе с желтым или красным сигналом светофора информирует водителя о том, что движение разрешается в указанном направлении при условии беспрепятственного пропуска транспортных средств, которые двигаются с других направлений.

Стрелка зеленого цвета на табличке, установленной на уровне красного сигнала светофора с вертикальным расположением сигналов, позволяет движение в отмеченном направлении при включенном красном сигнале светофора с крайней правой полосы движения (или крайней левой полосы движения на дорогах с односторонним движением) при условии предоставления преимущества в движении другим его участникам, которые двигаются с других направлений на сигнал светофора, который разрешает движение;

{Подпункт "е" пункта 8.7.3 пункта 8.7 дополнен абзацем согласно с Постановлением КМ No 876 от 01.10.2008; с изменениями, внесенными согласно с Постановлением КМ No 124 от 11.02.2009; в редакции Постановления КМ No 111 от 11.02.2013}

е) сочетание красного и желтого сигналов запрещает движение и информирует о следующем включении зеленого сигнала;

ж) черные контурные стрелки на красном и желтом сигналах не изменяют значения этих сигналов и информируют о разрешенных направлениях движения при зеленом сигнале;

з) отключенный сигнал дополнительной секции запрещает движение в направления, указанном ее стрелкой (стрелками).

8.7.4. Для регулирования движения транспортных средств на улицах, дорогах или по полосам проезжей части, направление движения на которых может изменяться на противоположное, применяются реверсивные светофоры с красным Х-образным сигналом и зеленым сигналом в виде стрелки, направленной вниз. Эти сигналы запрещают или разрешают движение по полосе, над которой они расположены.

Основные сигналы реверсивного светофора могут быть дополнены желтым сигналом в виде стрелки, наклоненной по диагонали вниз направо, включение которой запрещает движение по полосе, обозначенной с обеих сторон дорожной разметкой 1.9, и информирует об изменении сигнала реверсивного светофора и необходимость перестроиться на полосу движения справа.

При выключенных сигналах реверсивного светофора, который расположен над полосой, обозначенной с обеих сторон дорожной разметкой 1.9, въезд на эту полосу

запрещен.

{Пункт 8.7.4 пункта 8.7 с изменениями, внесенными согласно с Постановлением КМ No 876 от 01.10.2008}

8.7.5. Для регулирования движения трамваев могут применяться светофоры с четырьмя сигналами бело-лунного цвета, расположенными в виде буквы "Т".

Движение разрешается лишь в случае включения одновременно нижнего сигнала и одного или нескольких верхних, из которых левый разрешает движение налево, средний - прямо, правый - направо. Если включены лишь три верхние сигнала - движение запрещено.

В случае отключения или неисправности трамвайных светофоров водители трамваев должны руководствоваться требованиями светофоров со световыми сигналами красного, желтого и зеленого цветов.

8.7.6. Для регулирования движения на железнодорожных переездах используются светофоры с двумя красными сигналами или одним бело-лунным и двумя красными, которые имеют такие значения:

а) мигающие красные сигналы запрещают движение транспортных средств через переезд;

б) мигающий бело-лунный сигнал показывает, что сигнализация исправная и не запрещает движения транспортных средств.

На железнодорожных переездах одновременно с запретным сигналом светофора может быть включен звуковой сигнал, который дополнительно информирует участников дорожного движения о запрете движения через переезд.

8.7.7. Если сигнал светофора имеет вид силуэта пешехода, его действие распространяется только на пешеходов, при этом зеленый сигнал разрешает движение, красный - запрещает.

Для слепых пешеходов может быть включен звуковой сигнал, который разрешает движение пешеходов.

8.8. Сигналы регулировщика. Сигналами регулировщика являются положения его корпуса, а также жесты руками, в том числе с жезлом или диском с красным светоотражателем, которые имеют такие значения:

а) руки вытянутые в стороны, опущенные или правая рука согнута перед грудью:

с левой и правой сторон - разрешено движение трамвая

прямо, нерельсовым транспортным средствам - прямо и направо; пешеходам разрешено переходить проезжую часть за спиной и перед грудью регулировщика; со стороны груди и спины - движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено;

б) правая рука вытянута вперед:  
с левой стороны - разрешено движение трамвая налево, нерельсовым транспортным средствам - во всех направлениях; пешеходам разрешено переходить проезжую часть за спиной регулировщика; со стороны груди - всем транспортным средствам разрешено движение только направо;

с правой стороны и спины - движение всех транспортных средств запрещено; пешеходам разрешено переходить проезжую часть за спиной регулировщика;

в) рука поднята вверх:  
движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено во всех направлениях.  
Жезл используется полицейскими и работниками подразделений военной инспекции безопасности дорожного движения только для регулирования дорожного движения.

*{Абзац одиннадцатый пункта 8.8 в редакции Постановления КМ № 161 от 22.03.2017}*

Для привлечения внимания участников дорожного движения используется сигнал, представленный свистком. Регулировщик может подавать другие сигналы, понятные водителям и пешеходам.

8.9. Требование об остановке транспортного средства подается полицейским за помощью:

а) сигнального диска с красным сигналом или световозвращателем или руки, что указывает на соответствующее транспортное средство и дальнейшее место его остановки;

б) включенного проблескового маячка синего и красного или лишь красного цвета и (или) специального звукового сигнала;

в) громкоговорящего устройства;  
г) специального табло, на котором отмечается требование об остановке транспортного средства.  
Водитель должен остановить транспортное средство в

указанном месте с соблюдением правил остановки.  
{Пункт 8.9 в редакции Постановления КМ No 161 от  
22.03.2017}

8.10. В случае подачи светофором (кроме реверсивного) или регулировщиком сигнала, который запрещает движение, водители должны остановиться перед дорожной разметкой 1.12 (стоп-линия), дорожным знаком 5.62 "Место остановки", если их нет - не ближе 10 м до ближайшего рельса перед железнодорожным переездом, перед светофором, пешеходным переходом, а если и они отсутствуют и во всех прочих случаях - перед пересекаемой проезжей частью, не создавая препятствий для движения пешеходов.

8.11. Водителям, которые при включения желтого сигнала или поднятия регулировщиком руки вверх не могут остановить транспортное средство в месте, предусмотренном пунктом 8.10 этих Правил, не прибегая к экстренному торможению, разрешается двигаться дальше при условии обеспечения безопасности дорожного движения.

8.12. Запрещается самовольно устанавливать, снимать, повреждать или закрывать дорожные знаки, технические средства организации дорожного движения (вмешиваться в их работу), располагать плакаты, афиши, рекламные носители и устанавливать устройства, которые могут быть приняты за знаки и прочие устройства регулирования дорожного движения или могут ухудшить их видимость или эффективность, ослепить участников дорожного движения, отвлечь их внимание и поставить под угрозу безопасность дорожного движения.

## 9. ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ СИГНАЛЫ

9.1. Предупредительными сигналами являются:

- а) сигналы, подаваемые световыми указателями поворота или рукой;
- б) звуковые сигналы;
- в) переключение света фар;
- г) включение ближнего света фар в светлое время суток;
- г) включение аварийной сигнализации, сигналов торможения, фонаря заднего хода, опознавательного знака автопоезда;
- д) включение проблескового маячка оранжевого цвета.

9.2. Водитель должен подавать сигналы световыми указателями поворота соответствующего направления:

- а) перед началом движения и остановкой;
- б) перед перестраиванием, поворотом или разворотом.

9.3. В случае отсутствия или неисправности световых указателей поворота сигналы начала движения от правого края проезжей части, остановки слева, поворота налево, разворота или перестроения на полосу движения слева подаются левой рукой, вытянутой вбок, или правой рукой, вытянутой вбок и согнутой в локте под прямым углом вверх.

Сигналы начала движения от левого края проезжей части, остановки справа, поворота направо, перестроения на полосу движения справа подаются правой рукой, вытянутой вбок, или левой рукой, вытянутой вбок и согнутой в локте под прямым углом вверх.

В случае отсутствия или неисправности сигналов торможения такой сигнал подается левой или правой рукой, поднятой вверх.

9.4. Подавать сигнал указателями поворота или рукой необходимо заблаговременно до начала маневра (с учетом скорости движения), но не менее чем за 50-100 м в населенных пунктах и за 150-200 м вне их, и прекращать немедленно после его окончания (подачу сигнала рукой следует закончить непосредственно перед началом выполнения маневра). Сигнал запрещается подавать, если он может быть непонятным для других участников движения.

Подавание предупредительного сигнала не дает водителю преимущества и не освобождает его от

употребления предупредительных мер.

9.5. Подавать звуковые сигналы в населенных пунктах запрещается, кроме случаев, когда без этого невозможно предотвратить дорожно-транспортном происшествии.

9.6. Для привлечения внимания водителя транспортного средства, которое обгоняется, можно применять переключения света фар, а вне населенных пунктов - и звуковой сигнал.

9.7. Запрещается пользоваться дальним светом фар как предупредительным сигналом в условиях, когда это может привести к ослеплению других водителей, в том числе через зеркало заднего вида.

9.8. Во время движения механических транспортных средств в светлое время суток с целью обозначения движущегося транспортного средства ближний свет фар должен быть включен:

- а) в колонне;
- б) на маршрутных транспортных средствах, движущихся по полосе, обозначенной дорожным знаком 5.8, навстречу общему потоку транспортных средств;
- в) на автобусах (микроавтобусах), осуществляющих перевозки организованных групп детей;  
{Подпункт "в" пункта 9.8 в редакции Постановления КМ No 876 от 01.10.2008}
- г) на тяжеловесных, крупногабаритных транспортных средствах и транспортных средствах, осуществляющих дорожную перевозку опасных грузов;  
{Подпункт "г" пункта 9.8 в редакции Постановления КМ No 634 от 09.07.2008}
- г) на буксирующем транспортном средстве;
- д) в туннелях.

С 1 октября по 1 мая на всех механических транспортных средствах вне населенных пунктов должны быть включены дневные ходовые огни, а в случае их отсутствия в конструкции транспортного средства - ближний свет фар.

{Пункт 9.8 дополнен новым абзацем согласно с Постановлением КМ No 111 от 11.02.2013}

В условиях недостаточной видимости на механических транспортных средствах можно включить дальний свет фар

или дополнительно противотуманные фары при условии, что это не будет ослеплять других водителей.

9.9. Аварийная световая сигнализация должна быть включена:

- а) в случае вынужденной остановки на дороге;
- б) в случае остановки по требованию полицейского или вследствие ослепления водителя светом фар;  
{Подпункт "б" пункта 9.9 в редакции Постановления КМ № 1029 от 26.09.2011 }
- в) на механическом транспортном средстве, которое движется с техническими неисправностями, если такое движение не запрещено этими Правилами;
- г) на механическом транспортном средстве, которое буксируется;
- г) на механическом транспортном средстве, обозначенном опознавательным знаком "Дети", что перевозит организованную группу детей, во время их посадки или высадки;
- д) на всех механических транспортных средствах колонны во время их остановки на дороге;
- е) в случае совершения дорожно-транспортного происшествия.

9.10. Вместе с включением аварийной световой сигнализации следует установить знак аварийной остановки или мигающий красный фонарь на расстоянии, обеспечивающем безопасность дорожного движения, но не ближе 20 м до транспортного средства в населенных пунктах и 40 м вне их, в случае:

- а) совершения дорожно-транспортного происшествия;
- б) вынужденной остановки в местах с ограниченной обзорностью дороги хотя бы в одном направлении менее 100 м.

9.11. Если транспортное средство не оборудовано аварийной световой сигнализацией или она неисправна, надо установить знак аварийной остановки или мигающий красный фонарь:

- а) сзади на транспортном средстве, указанном в пункте 9.9 ("в", "г", "г") настоящих Правил;
- б) со стороны худшей видимости для других участников дорожного движения в случае, указанному в подпункте



"бы" пункта 9.10 этих Правил.

9.12. Мигающий красный свет, излучаемый фонарем, который применяется соответственно требованиям пунктов 9.10 и 9.11 этих Правил, должен быть хорошо виден как днем при солнечной погоде, так и в условиях недостаточной видимости.

## 10. НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЕ ЕГО НАПРАВЛЕНИЯ

10.1. Перед началом движения, перестраиванием и любым изменением направления движения водитель должен убедиться, что это будет безопасным и не создаст препятствий или опасности другим участникам движения.

10.2. Выезжая на дорогу из жилой зоны, дворов, мест стоянки, автозаправочных станций и других близлежащих территорий, водитель должен перед проезжей частью или тротуаром дать дорогу пешеходам и транспортным средствам, которые двигаются по ней, а съезжая с дороги - велосипедистам и пешеходам, направление движения которых он пересекает.

10.3. В случае перестраивания водитель должен дать дорогу транспортным средствам, которые двигаются в попутном направлении по той полосе, на которую он намеревается перестроиться.

За одновременного перестраивания транспортных средств, движущихся в одном направлении, водитель, который находится слева, должен уступить дорогу транспортному средству, находящемуся справа.

10.4 Перед поворотом направо и налево, в том числе в направлении главной дороги, или разворотом водитель должен заблаговременно занять соответствующее крайнее положение на проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении, кроме случаев, когда осуществляется поворот в случае въезда на перекресток, где организовано круговое движение, направление движения определено дорожными знаками или дорожной разметкой или движение возможно лишь в одном направлении, установленном конфигурацией проезжей части, дорожными знаками или разметкой.

{Абзац первый пункта 10.4 в редакции Постановления КМ № 111 от 11.02.2013}

Водитель, выполняющий поворот налево или разворот вне перекрестка из соответствующего крайнего положения на проезжей части данного направления, должен дать дорогу встречным транспортным средствам, а при выполнении этих маневров не из крайнего левого

положения на проезжей части - и попутным транспортным средствам. Водитель, выполняющий поворот налево, должен дать дорогу попутным транспортным средствам, которые движутся впереди него и выполняют разворот. {Абзац второй пункта 10.4 с изменениями, внесенными согласно с Постановлением КМ No 111 от 11.02.2013}

При наличии трамвайной колеи посреди проезжей части водитель нерельсового транспортного средства, выполняющий поворот налево или разворот вне перекрестка, должен дать дорогу трамваю.

10.5. Поворот необходимо выполнять так, чтобы при выезде с пересечения проезжих частей транспортное средство не оказалось на полосе встречного движения, а в случае поворота в правую сторону следует двигаться ближе к правому краю проезжей части, кроме случая выезда с перекрестка, где организовано круговое движение, где направление движения определено дорожными знаками или дорожной разметкой или где движение возможно лишь в одном направлении.

10.6. Если транспортное средство из-за своих габаритов или других причин не может выполнить поворот или разворот из соответствующего крайнего положения, разрешается отступить от требований пункта 10.4 этих Правил, если это не противоречит требованиям запретных или приказных дорожных знаков, дорожной разметки и не создаст опасности или препятствий другим участникам движения. В случае необходимости, для обеспечения безопасности дорожного движения, следует обратиться за помощью к другим лицам.

10.7. Разворот запрещается:

- а) на железнодорожных переездах;
- б) на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними;
- в) в туннелях;
- г) при видимости дороги менее 100 м хотя бы в одном направлении;
- г) на пешеходных переходах и ближе 10 м от них с обеих сторон, кроме случая разрешенного разворота на перекрестке;
- д) на автомагистралях, а также на дорогах для автомобилей, за исключением перекрестков и мест,

обозначенных дорожными знаками 5.26 или 5.27.

10.8. Если в месте съезда с дороги есть полоса торможения, водитель, который намеревается повернуть на другую дорогу, должен своевременно перестроиться на эту полосу и снижать скорость только на ней.

Если в месте въезда на дорогу есть полоса разгона, водитель должен двигаться по ней и вливаться в транспортный поток, давая дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге.

10.9. Во время движения транспортного средства задним ходом водитель не должен создавать опасности или препятствий другим участникам движения. Для обеспечения безопасности движения он в случае необходимости должен обратиться за помощью к другим лицам.

10.10. Запрещается движение транспортных средств задним ходом на автомагистралях, дорогах для автомобилей, железнодорожных переездах, пешеходных переходах, перекрестках, мостах, путепроводах, эстакадах, в туннелях, на въездах и выездах из них, а также на участках дорог с ограниченной обзорностью или недостаточной видимостью.

Разрешается движение задним ходом на дорогах с односторонним движением при условии соблюдения требований пункта 10.9 этих Правил и невозможности подъехать к объекту иным образом.

10.11. В случае, когда траектории движения транспортных средств пересекаются, а очередность проезда не оговорена этими Правилами, дать дорогу должен водитель, к которому транспортное средство приближается с правой стороны.

## 11. РАСПОЛОЖЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА ДОРОГЕ

11.1. Количество полос на проезжей части для движения нерельсовых транспортных средств определяется дорожной разметкой или дорожными знаками 5.16, 5.17.1, 5.17.2, а при их отсутствии - самими водителями с учетом ширины проезжей части соответствующего направления движения, габаритов транспортных средств и безопасных интервалов между ними.

11.2. На дорогах, которые имеют две и больше полос для движения в одном направлении, нерельсовые транспортные средства должны двигаться как можно ближе к правому краю проезжей части, кроме случаев, когда выполняется опережение, объезд или перестроение перед поворотом налево или разворотом.

{Пункт 11.2 в редакции Постановления КМ No 111 от 11.02.2013}

11.3. На дорогах с двусторонним движением, имеющих по одной полосе для движения в каждом направлении, при отсутствии сплошной линии дорожной разметки или соответствующих дорожных знаков выезд на полосу встречного движения возможен только для обгона и объезда препятствия или остановки или стоянки возле левого края проезжей части в населенных пунктах в разрешенных случаях, при этом водители встречного направления имеют преимущество.

11.4. На дорогах с двусторонним движением, которые имеют по меньшей мере две полосы для движения в одном направлении, запрещается выезжать на предназначенную для встречного движения сторону дороги.

11.5. На дорогах, которые имеют две и больше полосы для движения в одном направлении, выезд на крайнюю левую полосу для движения в этом же направлении разрешается, если правые заняты, а также для поворота налево, разворота или для остановки или стоянки на левой стороне дороги с односторонним движением в населенных пунктах, если это не противоречит правилам остановки (стоянки).

11.6. На дорогах, которые имеют три и больше полосы для движения в одном направлении, грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 т, тракторам, самоходным машинам и механизмам разрешается выезжать на крайнюю левую полосу только для поворота налево и разворота, а в населенных пунктах на дорогах с односторонним движением, кроме этого, - для остановки слева, в разрешенных случаях, с целью загрузки или разгрузки.

11.7. Транспортные средства, скорость движения которых не должна превышать 40 км/ч или которые по техническим причинам не могут развивать такую скорость, должны двигаться как можно ближе к правому краю проезжей части, кроме случаев, когда выполняется обгон, объезд или перестроение перед поворотом налево или разворотом.

11.8. По трамвайной колее попутного направления, расположенной на одном уровне с проезжей частью для нерельсовых транспортных средств, разрешается движение при условии, что это не запрещено дорожными знаками или дорожной разметкой, а также во время опережения, объезда, когда ширина проезжей части недостаточна для выполнения объезда, без выезда на трамвайную колею. На перекрестке разрешается выезжать на трамвайную колею попутного направления в тех же случаях, но при условии отсутствия перед перекрестком дорожных знаков 5.16-5.19.

Поворот налево или разворот должны выполняться с трамвайной колеи попутного направления, расположенной на одном уровне с проезжей частью для нерельсовых транспортных средств, если другой порядок движения не предусмотрен дорожными знаками 5.16, 5.18 или разметкой 1.18. Во всех случаях не должно создаваться препятствий для движения трамвая.

11.9. Запрещается выезжать на трамвайную колею встречного направления, отделенные от проезжей части трамвайные колеи и разделительную полосу.

11.10. На дорогах, проезжая часть которых разделена на полосы движения линиями дорожной разметки,

запрещается двигаться, занимая одновременно две полосы. Наезжать на прерывистые линии разметки разрешается лишь во время перестраивания.

11.11. При интенсивном движении менять полосу разрешается только для объезда препятствия, поворота, разворота или остановки.

11.12. Водитель, который осуществляет поворот на дорогу, что имеет полосу для реверсивного движения, может перестраиваться на нее только после проезда реверсивного светофора с сигналом, который разрешает движение, и если это не противоречит пунктам 11.2, 11.5 и 11.6 этих Правил.

11.13. Запрещается движение транспортных средств по тротуарам и пешеходным дорожкам, кроме случаев, когда они применяются для выполнения работ или обслуживания торговых и других предприятий, расположенных непосредственно возле этих тротуаров или дорожек, при отсутствии других подъездов и при условии выполнения требований пунктов 26.1-26.3 этих Правил.

11.14. Движение по проезжей части на велосипедах, мопедах, гужевых телегах (санях) и всадникам разрешается только в один ряд по правой крайней полосе как можно правее, за исключением случаев, когда выполняется объезд. Поворот налево и разворот разрешается на дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении и без трамвайной колеи посередине. Разрешается движение по обочине, если это не создаст помех пешеходам.

## 12. СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

12.1. Во время выбора в установленных пределах безопасной скорости движения водитель должен учитывать дорожную обстановку, а также особенности груза, который перевозится, и состояние транспортного средства, чтобы иметь возможность постоянно контролировать его движение и безопасно управлять им.

12.2. В темное время суток и в условиях недостаточной видимости скорость движения должна быть такой, чтобы водитель имел возможность остановить транспортное средство в пределах видимости дороги.

12.3. В случае возникновения опасности для движения или препятствия, которое водитель объективно способен обнаружить, он должен немедленно принять меры для уменьшения скорости вплоть до остановки транспортного средства либо безопасного для других участников движения объезда препятствия.

12.4. В населенных пунктах движение транспортных средств разрешается с скоростью не более 60 км/час.

12.5. В жилых и пешеходных зонах скорость движения не должна превышать 20 км/час.

12.6. Вне населенных пунктов на всех дорогах и на дорогах, проходящих через населенные пункты, обозначенные знаком 5.47, разрешается движение со скоростью:

а) автобусам (микроавтобусам), осуществляющим перевозки организованных групп детей, легковым автомобилям с прицепом и мотоциклам - не больше 80 км/ч;

{Подпункт "а" пункта 12.6 в редакции Постановления КМ № 876 от 01.10.2008}

б) транспортным средствам, которыми управляют водители со стажем до 2 лет, - не более 70 км/ч;

в) грузовым автомобилям, которые перевозят людей в кузове, и мопедам - не более 60 км/ч;

{Подпункт "в" пункта 12.6 с изменениями, внесенными согласно с Постановлением КМ № 1029 от 26.09.2011}

г) автобусам (за исключением микроавтобусов) - не



более 90 км/ч;

г) другим транспортным средствам: на автомобильной дороге, которая обозначена дорожным знаком 5.1 - не более 130 км/час., на автомобильной дороге с отдельными проезжими частями, которые отделены одна от другой разделительной полосой - не более 110 км/ч, на других автомобильных дорогах - не более 90 км/час.

{Підпункт "г" пункту 12.6 в редакції Постанови КМ No 395 от 22.04.2009}

12.7. Во время буксировки скорость не должна превышать 50 км/час.

12.8. На участках дорог, где созданы дорожные условия, дающие возможность двигаться с более высокой скоростью, по согласованным с уполномоченным подразделением Национальной полиции решением владельцев дорог или органов, которым передано право на содержание таких дорог, разрешенная скорость движения может быть увеличена путем установления соответствующих дорожных знаков.

{Пункт 12.8 в редакции Постановления КМ No 395 от 22.04.2009; с изменениями, внесенными согласно с Постановлением КМ No 161 от 22.03.2017}

12.9. Водителю запрещается:

а) превышать максимальную скорость, определенную технической характеристикой данного транспортного средства;

б) превышать максимальную скорость, указанную в пунктах 12.4-12.7, на участке дороги, где установлены дорожные знаки 3.29, 3.31, или на транспортном средстве, на котором установлен опознавательный знак соответственно подпункта "и" пункта 30.3 этих Правил;

в) препятствовать другим транспортным средствам, двигаясь без надобности с очень малой скоростью;

г) резко тормозить (кроме случаев, когда без этого невозможно предотвратить дорожно-транспортном происшествии).

12.10. Дополнительные ограничения разрешенной скорости движения могут вводиться временно и постоянно. При этом вместе со знаками ограничения скорости

движения 3.29 и/или 3.31 обязательно дополнительно устанавливаются соответствующие дорожные знаки, которые предупреждают о характере опасности и/или приближении к соответствующему объекту.

В случае когда дорожные знаки ограничения скорости движения 3.29 и/или 3.31 установлены с нарушением определенных этими Правилами требований относительно их введения или с нарушением требований национальных стандартов или оставлены после устранения обстоятельств, при которых они были установлены, водитель не может быть привлечен к ответственности согласно с законодательством за превышение установленных ограничений скорости движения.

{Правила дополнены пунктом 12.10 согласно с Постановлением КМ No 395 от 22.04.2009; в редакции Постановления КМ No 668 от 18.07.2012}

12.10<sup>-1</sup>. Ограничения разрешенной скорости движения (дорожные знаки 3.29 и/или 3.31 на желтом фоне) вводятся временно исключительно:

- а) в местах выполнения дорожных работ;
- б) в местах проведения массовых или специальных мероприятий;
- в) в случаях, связанных со стихийными (погодными) явлениями.

{Правила дополнены пунктом 12.10<sup>-1</sup> согласно с Постановлением КМ No 668 от 18.07.2012}

12.10<sup>-2</sup>. Ограничения разрешенной скорости движения вводятся постоянно исключительно:

а) на опасных участках дорог и улиц (опасные повороты, участки с ограниченной видимостью, места сужения дороги и тому подобное);

б) в местах размещения наземных нерегулируемых пешеходных переходов;

в) в местах расположения стационарных постов Национальной полиции;

*{Подпункт "в" пункта 12.10<sup>-2</sup> с изменениями, внесенными согласно с Постановлением КМ No 161 от 22.03.2017}*

г) на участках дорог (улиц), прилегающих к территории дошкольных и общеобразовательных учебных заведений, детских оздоровительных лагерей.

{Правила дополнены пунктом 12.10<sup>-2</sup> согласно с Постановлением КМ No 668 от 18.07.2012}

## **13. ДИСТАНЦИЯ, ИНТЕРВАЛ, ВСТРЕЧНЫЙ РАЗЪЕЗД**

13.1. Водитель в зависимости от скорости движения, дорожной обстановки, особенностей груза, который перевозится, и состояния транспортного средства должен придерживаться безопасной дистанции и безопасного интервала.

13.2. На дорогах вне населенных пунктов водители транспортных средств, скорость которых не превышает 40 км/ч, должны придерживаться такой дистанции, чтобы транспортные средства, которые выполняют обгон, имели возможность беспрепятственно вернуться на ранее занимаемую полосу движения.

Это требование не действует, если водитель тихоходного транспортного средства подает предупредительные сигналы о выполнении обгона или объезда.

13.3. Во время обгона, опережение, объезда препятствия или встречного разъезда необходимо придерживаться безопасного интервала, чтобы не создавать опасности для дорожного движения.

13.4. Если встречный разъезд затруднен, водитель, на полосе движения которого есть препятствие, или габаритное транспортное средство, которым он руководит, мешают встречному движению, должен дать дорогу. На участках дорог, обозначенных знаками 1.6 "Крутой подъем" и 1.7 "Крутой спуск", при наличии препятствия дать дорогу должен водитель транспортного средства, движущегося на спуск.

## 14. ОБГОН

{Пункт 14.1 исключен на основании Постановления КМ № 111 от 11.02.2013}

14.2. Перед началом обгона водитель должен убедиться в том, что:

а) ни один из водителей транспортных средств, которые двигаются за ним и которым может быть создано препятствие, не начал обгона;

б) водитель транспортного средства, которое движется впереди по той самой полосе, не подал сигнала о намерении поворота (перестроения) налево;

в) полоса встречного движения, на которую он будет выезжать, свободна от транспортных средств на достаточном для обгона расстоянии;

г) после обгона сможет, не создавая препятствия транспортному средству, которое он обгоняет, возвратиться на занимаемую полосу.

14.3. Водителю транспортного средства, которое обгоняют, запрещается препятствовать обгону путем повышения скорости движения или иными действиями.

14.4. Если на дороге за пределами населенного пункта дорожная обстановка не разрешает сделать обгон тихоходного или крупногабаритного транспортного средства, его водитель должен двигаться как можно правее, а в случае необходимости - остановиться на обочине и пропустить транспортные средства, движущиеся за ним.

14.5. Водитель транспортного средства, которое выполняет обгон, может остаться на полосе встречного движения, если после возвращения на ранее занимаемую полосу ему придется снова начать обгон, при условии, что он не создаст опасности встречным транспортным средствам, а также не будет препятствовать транспортным средствам, которые двигаются за ним с более высокой скоростью.

14.6. Обгон запрещен:

а) на перекрестке;

{Подпункт "а" пункта 14.6 с изменениями, внесенными согласно с Постановлением КМ № 1029 от 26.09.2011}

б) на железнодорожных переездах и ближе чем за 100 м

перед ними;

в) ближе чем за 50 м перед пешеходным переходом в населенном пункте и 100 м - вне населенного пункта;

г) в конце подъема, на мостах, эстакадах, путепроводах, крутых поворотах и других участках дорог с ограниченной обзорностью или в условиях недостаточной видимости;

г) транспортного средства, которое осуществляет обгон или объезд;

д) в туннелях;

е) на дорогах, имеющих две и более полосы для движения в одном направлении;

е) колонны транспортных средств, позади которой движется транспортное средство с включенным проблесковым маячком (кроме оранжевого).

## 15. ОСТАНОВКА И СТОЯНКА

15.1. Остановка и стоянка транспортных средств на дороге должны осуществляться в специально отведенных местах или на обочине.

15.2. При отсутствии специально отведенных мест или обочины или если остановка или стоянка там невозможны, они разрешаются у правого края проезжей части (как можно правее, чтобы не препятствовать другим участникам дорожного движения).

15.3. В населенных пунктах остановка и стоянка транспортных средств разрешаются на левой стороне дороги, имеющей по одной полосе для движения в каждом направлении (без трамвайных путей посередине) и не разделенной разметкой 1.1, а также на левой стороне дороги с односторонним движением. Если дорога имеет бульвар или разделительную полосу, остановка и стоянка транспортных средств возле них запрещаются.

15.4. Транспортные средства не разрешается ставить на проезжей части в два и более ряда. Велосипеды, мопеды и мотоциклы без бокового прицепа разрешается ставить на проезжей части не более чем в два ряда.

15.5. Ставить транспортные средства под углом к краю проезжей части разрешается в местах, где это не будет препятствовать движению других транспортных средств. Возле тротуаров или других мест с пешеходным движением ставить транспортные средства под углом разрешается только передней частью, а на подъемах - только задней частью.

15.6. Стоянка всех транспортных средств в местах, обозначенных дорожными знаками 5.38, 5.39, установленными с табличкой 7.6.1, разрешается на проезжей части вдоль тротуара, а установленными с одной из табличек 7.6.2-7.6.5 - легковых автомобилей и мотоциклов только так, как показано на табличке.

15.7. На спусках и подъемах, где способ постановки не регламентируется средствами регулирования движения,

транспортные средства необходимо ставить под углом к краю проезжей части так, чтобы не создавать помех другим участникам дорожного движения и исключить возможность для самопроизвольного движения этих средств.

На таких участках допускается ставить транспортное средство вдоль края проезжей части, повернув управляемые колеса таким образом, чтобы исключалась возможность самопроизвольного движения транспортного средства.

15.8. На трамвайной колее попутного направления, расположенном слева на одном уровне с проезжей частью для движения нерельсовых транспортных средств, разрешается остановка только для выполнения требований этих Правил, а на расположенных возле правого края проезжей части - только для посадки (высадки) пассажиров или выполнения требований этих Правил.

В этих случаях не должно создаваться препятствий для движения трамваев.

15.9. Остановка запрещается:

- а) на железнодорожных переездах;
- б) на трамвайных колеех (кроме случаев, обусловленных пунктом 15.8 этих Правил);
- в) на эстакадах, мостах, путепроводах и под ними, а также в тоннелях;
- г) на пешеходных переходах и ближе 10 м от них с обеих сторон, кроме случаев предоставления преимущества в движении;
- г) на перекрестках и ближе 10 м от края пересекаемой проезжей части при отсутствии на них пешеходного перехода, за исключением остановки для предоставления преимущества в движении и остановки против бокового проезда на Т-подобных перекрестках, где есть сплошная линия разметки или разделительная полоса;
- д) в местах, где расстояние между сплошной линией разметки, разделительной полосой или противоположным краем проезжей части и транспортным средством, которое остановилось, менее 3 м;
- е) ближе 30 м от посадочных площадок для остановки маршрутных транспортных средств, а если их нет - ближе 30 м от дорожного знака такой остановки с обеих сторон;

е) ближе 10 м от обозначенного места выполнения дорожных работ и в зоне их выполнения, где это создаст препятствия технологическим транспортным средствам, которые работают;

ж) в местах, где будет невозможен встречный разъезд или объезд транспортного средства, которое остановилось;

с) в местах, где транспортное средство закрывает от других водителей сигналы светофора или дорожные знаки;

и) ближе 10 м от выездов из близлежащих территорий и непосредственно в месте выезда.

15.10. Стоянка запрещается:

а) в местах, где запрещена остановка;

б) на тротуарах (кроме мест, обозначенных соответствующими дорожными знаками, установленными с табличками);

в) на тротуарах, за исключением легковых автомобилей и мотоциклов, которые могут быть поставлены на краю тротуаров, где для движения пешеходов остается по меньшей мере 2 м;

г) ближе 50 м от железнодорожных переездов;

г) вне населенных пунктов в зоне опасных поворотов и выпуклых переломов продольного профиля дороги с видимостью или обзорностью менее 100 м хотя бы в одном направлении движения;

д) в местах, где транспортное средство, которое стоит, сделает невозможным движение других транспортных средств или создаст препятствие для движения пешеходов;

е) ближе 5 м от контейнерных площадок и/или контейнеров для сбора бытовых отходов, место размещения или обустройство которых отвечает требованиям законодательства;

{Пункт 15.10 дополнен подпунктом "е" согласно Постановлению КМ No 435 от 20.04.2011}

е) на газонах.

{Пункт 15.10 дополнен подпунктом "е" согласно с Постановлением КМ No 111 от 11.02.2013}

15.11. В темное время суток и в условиях недостаточной видимости стоянка вне населенных пунктов разрешается только на площадках для стоянки или за пределами дороги.

15.12. Водитель не должен оставлять транспортное



средство, не приняв всех мер, чтобы не допустить его самовольного движения, проникновение в него и (или) незаконного завладения им.

15.13. Запрещается открывать двери транспортного средства, оставлять их открытыми и выходить из транспортного средства, если это угрожает безопасности и создает препятствия другим участникам дорожного движения.

15.14. В случае вынужденной остановки в месте, где остановка запрещена, водитель должен принять все меры, чтобы убрать транспортное средство, а при невозможности это сделать - действовать согласно требованиям пунктов 9.9-9.11 этих Правил.

15.15. На проезжей части запрещается установление предметов, препятствующих проезду или парковке транспортных средств, за исключением случаев: оформление дорожно-транспортного происшествия; выполнение дорожных работ или работ, связанных с занятием проезжей части; ограничения или запрета движения транспортных средств и пешеходов в случаях, предусмотренных законодательством.

{Правила дополнены пунктом 15.15 согласно с Постановлением КМ No 111 от 11.02.2013}

## **16. ПРОЕЗД ПЕРЕКРЕСТКОВ**

16.1. Перекресток, где очередность проезда определяется сигналами светофора или регулировщика, считается регулируемым. На таком перекрестке знаки приоритета не действуют.

В случае отключения светофора или его работы в режиме мигания сигнала желтого цвета и отсутствия регулировщика перекресток считается нерегулируемым и водители должны руководствоваться правилами проезда нерегулируемых перекрестков и установленными на перекрестке знаками приоритета.

16.2. На регулируемых и нерегулируемых перекрестках водитель, поворачивая направо или налево, должен дать дорогу пешеходам, которые переходят проезжую часть, на которую он поворачивает, а также велосипедистам, которые двигаются прямо в попутном направлении.

16.3. В случае необходимости предоставления преимущества в движении транспортным средствам, которые двигаются по пересекаемой дороге, водитель должен остановить транспортное средство перед дорожной разметкой 1.12 (стоп-линией) или 1.13, светофором так, чтобы видеть его сигналы, а если они отсутствуют - перед краем перекрестка проезжей части, не создавая препятствий для движения пешеходов.

16.4. Запрещается выезжать на любой перекресток, в том числе при сигнале светофора, который разрешает движение, если образовался затор, который заставит водителя остановиться на перекрестке, что создаст препятствие для движения других транспортных средств и пешеходов.

### **Регулируемые перекрестки**

16.5. В случае представления сигнала регулировщиком или включение сигнала светофора, который разрешает движение, водитель обязан дать дорогу транспортным средствам, которые завершают движение через перекресток, а также пешеходам, которые заканчивают переход.

16.6. Поворачивая налево или разворачиваясь при

зеленом сигнале основного светофора, водитель нерельсового транспортного средства обязан дать дорогу трамваю попутного направления, а также транспортным средствам, которые двигаются в встречном направлении прямо или поворачивают направо.

Этим правилом должны руководствоваться между собой и водители трамваев.

16.7. Если сигнал регулировщика или зеленый сигнал светофора разрешают одновременно движение трамвая и нерельсовых транспортных средств, трамваю предоставляется преимущество независимо от направления его движения.

16.8. Водитель, который выехал на перекресток проезжих частей в соответствии с сигналом светофора, который разрешает движение, должен выехать в намеченном направлении независимо от сигналов светофора на выезде. Однако, если на перекрестках перед светофорами на пути движения водителя есть дорожная разметка 1.12 (стоп-линия) или дорожный знак 5.62, он должен руководствоваться сигналами каждого светофора.

16.9. Во время движения в направления стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с желтым или красным сигналом светофора, водитель должен дать дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений.

Во время движения в направлении стрелки зеленого цвета на таблице, установленной на уровне красного сигнала светофора с вертикальным расположением сигналов, водитель должен занять крайнюю правую (левую) полосу движения и дать дорогу транспортным средствам и пешеходам, движущимся с других направлений.

{Пункт 16.9 дополнен абзацем согласно с Постановлением КМ No 124 от 11.02.2009}

16.10. На перекрестке, где движение регулируется светофором с дополнительной секцией, водитель, находящийся на полосе, с которой делается поворот, должен продолжать движение в направления, которое указывает стрелка, включенная в дополнительной секции,

если его остановка на запретный сигнал светофора создаст препятствия транспортным средствам, которые двигаются за ним по той же полосе.

### **Нерегулируемые перекрестки**

16.11. На перекрестке неравнозначных дорог водитель транспортного средства, движущегося по второстепенной дороге, должен уступить дорогу транспортным средствам, которые приближаются к данному перекрестку проезжих частей по главной дороге, независимо от направления их дальнейшего движения.

16.12. На перекрестке равнозначных дорог водитель нерельсового транспортного средства обязан дать дорогу транспортным средствам, которые приближаются справа. Этим правилом должны руководствоваться между собой и водители трамваев.

На любом нерегулируемом перекрестке трамвай, независимо от направления его дальнейшего движения, имеет преимущество перед нерельсовыми транспортными средствами, приближающимися к нему по равнозначной дороге.

16.13. Перед поворотом налево и разворотом водитель нерельсового транспортного средства обязан дать дорогу трамваю попутного направления, а также транспортным средствам, которые двигаются по равнозначной дороге во встречном направлении прямо или направо.

Этим правилом должны руководствоваться между собой и водители трамваев.

16.14. Если главная дорога на перекрестке меняет направление, водители транспортных средств, которые двигаются по ней, должны руководствоваться между собой правилами проезда перекрестков равнозначных дорог.

Этим правилом должны руководствоваться между собой и водители, движущиеся по второстепенным дорогам.

16.15. Если невозможно определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег и тому подобное), а знаки приоритета отсутствуют, водитель должен считать, что находится на второстепенной дороге.

## 17. ПРЕИМУЩЕСТВА МАРШРУТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

17.1. На дороге с полосой для маршрутных транспортных средств, обозначенной дорожным знаком 5.8 или 5.11 запрещаются движение и остановка других транспортных средств на этой полосе.

17.2. Водитель, который поворачивает направо на дороге с полосой для маршрутных транспортных средств, которая отделена прерывистой линией дорожной разметки, может выполнять поворот с этой полосы. В таких местах разрешается также заезжать на нее во время выезда на дорогу и для посадки или высадки пассажиров возле правого края проезжей части.

17.3. Вне перекрестков, где трамвайные колеи пересекают полосу движения нерельсовых транспортных средств, преимущество предоставляется трамваю (кроме случаев выезда трамвая из депо).

17.4. В населенных пунктах, приближаясь к автобусу, микроавтобусу или троллейбусу, который начинает движение от обозначенной остановки, расположенной в заездном "кармане", водители других транспортных средств обязаны уменьшить скорость, а в случае необходимости остановиться, чтобы дать возможность маршрутному транспортному средству начать движение.

17.5. Водители автобусов, микроавтобусов и троллейбусов, которые подали сигнал о намерении начать движение от остановки, должны принять меры для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.

## **18. ПРОЕЗД ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ И ОСТАНОВОК ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

18.1. Водитель транспортного средства, приближающегося к нерегулируемому пешеходному переходу, на котором находятся пешеходы, должен уменьшить скорость, а в случае необходимости остановиться, чтобы дать дорогу пешеходам, для которых может быть создано препятствие или опасность.

18.2. На регулируемых пешеходных переходах и перекрестках при сигнале светофора или регулировщика, который разрешает движение транспортным средствам, водитель должен дать дорогу пешеходам, которые заканчивают переход проезжей части соответствующего направления движения и для которых может быть создано препятствие или опасность.

18.3. Проезжая мимо пешеходов, которые не успели закончить переход проезжей части и вынужденно находятся на островке безопасности или линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений, водители должны придерживаться безопасного интервала.

18.4. Если перед нерегулируемым пешеходным переходом уменьшает скорость или остановилось транспортное средство, водители других транспортных средств, движущихся по соседним полосам, должны уменьшить скорость, а в случае необходимости остановиться и могут продолжить (восстановить) движение только убедившись, что на пешеходном переходе нет пешеходов, для которых может быть создано препятствие или опасность.

18.5. В любом месте водитель должен пропустить слепых пешеходов, которые подают сигнал тростью белого цвета, направленной вперед.

18.6. Запрещается въезжать на пешеходный переход, если за ним образовался затор, который заставит водителя остановиться на этом переходе.

18.7. Водители должны остановиться перед пешеходным переходом на сигнал, предусмотренный подпунктом "в" пункта 8.8 этих Правил, если такое требование поступило от членов школьного патруля, отряда юных инспекторов движения, соответствующим образом экипированных, или лиц, которые сопровождают группы детей, и уступить дорогу детям, которые переходят проезжую часть дороги.

18.8. Водитель транспортного средства должен остановиться, чтобы дать дорогу пешеходам, которые идут со стороны открытой двери к (или от) трамвая, который стоит на остановке, если посадка или высадка проводится с проезжей части или посадочной площадки, размещенного на ней.

Продолжать движение разрешается только тогда, когда пешеходы покинут проезжую часть и в трамвае закроются двери.

18.9. Приближаясь к транспортному средству с опознавательным знаком "Дети", которое остановилось с включенными проблесковыми маячками оранжевого цвета и (или) аварийной световой сигнализацией, водители транспортных средств, движущихся по смежной полосе, должны уменьшить скорость, а в случае необходимости остановиться, чтобы избежать наезда на детей.

{Пункт 18.9 в редакции Постановления КМ No 111 от 11.02.2013 }

## 19. ПОЛЬЗОВАНИЕ ВНЕШНИМИ СВЕТОВЫМИ ПРИБОРАМИ

19.1. В темное время суток и в условиях недостаточной видимости независимо от степени освещения дороги, а также в туннелях на транспортном средстве, которое движется, должны быть включены следующие световые устройства:

- а) на всех механических транспортных средствах - фары ближнего (дальнего) света;
- б) на мопедах (велосипедах) и гужевых телегах (санях) - фары или фонари;
- в) на прицепах и транспортных средствах, которые буксируются, - габаритные фонари.

---

**Примечание. В условиях недостаточной видимости на механических транспортных средствах разрешается вместо фар ближнего (дальнего) света включить противотуманные фары.**

19.2. Дальний свет следует переключать на ближний не менее чем за 250 м до встречного транспортного средства, а также тогда, когда он может ослепить других водителей, в частности тех, которые движутся в попутном направлении.

Свет необходимо переключать и на большем расстоянии, если водитель встречного транспортного средства периодическим переключением света фар покажет потребность в этом.

19.3. В случае ухудшения видимости в направлении движения, вызванного светом фар встречных транспортных средств, водитель должен уменьшить скорость до такой, которая бы не превышала безопасной по условиям фактической видимости дороги в направлении движения, а в случае ослепления - остановиться, не меняя полосы движения, и включить аварийную световую сигнализацию. Восстановление движения разрешается только после того, как пройдут отрицательные последствия ослепления.

{Пункт 19.3 в редакции Постановления КМ № 1029 от 26.09.2011 }

19.4. Во время остановки на дороге в темное время суток и в условиях недостаточной видимости на транспортном



средстве должны быть включенные габаритные или стояночные фонари, а при вынужденной остановке дополнительно - аварийная световая сигнализация. В условиях недостаточной видимости разрешается дополнительно включить ближний свет или противотуманные фары и задние противотуманные фонари.

Если габаритные фонари неисправные, транспортное средство следует убрать за границы дороги, а если это невозможно, его необходимо обозначить соответственно требованиям пунктов 9.10 и 9.11 этих Правил.

19.5. Противотуманные фары можно использовать в условиях недостаточной видимости как отдельно, так и с ближним или дальним светом фар, а в темное время суток на неосвещенных участках дорог - только вместе с ближним или дальним светом фар.

19.6. Фарой-прожектором и фарой-искателем могут пользоваться только водители оперативных транспортных средств во время выполнения служебных задач, употребив меры по тому, чтобы не ослеплять других участников дорожного движения.

19.7. Запрещается подключать задние противотуманные фонари к сигналам торможения.

19.8. Знак автопоезда, установленный в соответствии с требованиями подпункта "а" пункта 30.3 этих Правил, должен быть постоянно включен во время движения, а в темное время суток или в условиях недостаточной видимости - и во время вынужденной остановки, остановки или стоянки на дороге.

19.9. Задний противотуманный фонарь разрешается использовать исключительно в условиях недостаточной видимости как в светлое, так и в темное время суток.  
{Пункт 19.9 с изменениями, внесенными согласно с Постановлением КМ No 111 от 11.02.2013}

## 20. ДВИЖЕНИЕ ЧЕРЕЗ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕЕЗДЫ

20.1. Водители транспортных средств могут пересекать железнодорожные пути только на железнодорожных переездах.

20.2. Подъезжая к переезду, а также начиная движение после остановки перед ним, водитель обязан руководствоваться указаниями и сигналами дежурного по переезду, положением шлагбаума, световой и звуковой сигнализацией, дорожными знаками и дорожной разметкой, а также убедиться в том, что не приближается поезд (локомотив, дрезина).

20.3. Для пропуска поезда, который приближается, и в других случаях, когда движение через железнодорожный переезд запрещено, водитель должен остановиться перед дорожной разметкой 1.12 (стоп-линией), дорожным знаком 2.2, шлагбаумом или светофором так, чтобы видеть сигналы, а если средства организации дорожного движения отсутствуют - не ближе 10 м до ближайшего рельса.

20.4. Если перед переездом нет дорожной разметки или дорожных знаков, определяющих количество полос движения, движение транспортных средств через переезд разрешается только в один ряд.

20.5. Движение через переезд запрещается, если:

- а) дежурный по переезду подает сигнал запрета движения - стоит к водителю грудью или спиной с поднятым над головой жезлом (красным фонарем или флажком) или с вытянутыми в стороны руками;
- б) шлагбаум опущен или начал опускаться;
- в) включен запретный сигнал светофора или звуковой сигнал независимо от наличия и положения шлагбаума;
- г) за переездом образовался затор, который вынудит водителя остановиться на переезде;
- г) к переезду в пределах видимости приближается поезд (локомотив, дрезина).

20.6. Движение через переезд сельскохозяйственных, дорожных, строительных и других машин и механизмов разрешается только в транспортном состоянии.

20.7. Запрещается самовольно открывать шлагбаум или объезжать его, а также объезжать транспортные средства, стоящие перед переездом, когда движение через него запрещено.

20.8. В случае вынужденной остановки транспортного средства на переезде водитель обязан немедленно высадить людей и принять меры для освобождения переезда, а если это не удастся сделать, он должен:

а) если есть возможность, послать двух человек вдоль путей в обе стороны от переезда не менее чем на 1000 м (если одного, то в сторону вероятного появления поезда, а на однопутных переездах - в сторону худшей видимости железнодорожного пути), объяснив им правила подачи сигнала остановки машинисту поезда (локомотива, дрезины), который приближается;

б) оставаться возле транспортного средства и, подавая сигналы общей тревоги, принимать все меры для освобождения переезда;

в) в случае появления поезда бежать ему навстречу, подавая сигнал остановки.

20.9. Сигналом остановки поезда (локомотива, дрезины) является круговое движение руки (в светлое время - с куском яркой ткани или любым хорошо заметным предметом, в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с факелом или фонарем). Сигналом общей тревоги являются серии звуковых сигналов транспортного средства, состоящие из одного длинного и трех коротких сигналов.

20.10. Стадо животных разрешается перегонять через переезд только при достаточном количестве погонщиков, но не менее трех. Переводить редких животных (не более двух на одного погонщика) необходимо лишь за уздечку, повод.

## 21. ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ

21.1. Разрешается перевозить пассажиров в транспортном средстве оборудованном местами для сидения в количестве, которое предусмотрено технической характеристикой так, чтобы они не мешали водителю управлять транспортным средством и не ограничивали обзорность, соответственно правилам перевозки.

21.2. Водителям маршрутных транспортных средств запрещается во время перевозки пассажиров разговаривать с ними, есть, пить, курить, а также перевозить пассажиров и груз в кабине, если она отделена от салона.

21.3. Перевозка автобусом (микроавтобусом) организованной группы детей осуществляется при условии обязательного проведения инструктажа с детьми и сопровождающими относительно правил безопасного поведения во время движения и действий в случае возникновения аварийно опасных ситуаций или совершения дорожно-транспортного происшествия. При этом спереди и сзади автобуса (микроавтобуса) обязательно устанавливается согласно с требованиями подпункта "в" пункта 30.3 этих Правил опознавательный знак "Дети".

Водитель автобуса (микроавтобуса), который осуществляет перевозку организованных групп детей, должен иметь стаж водителя не меньше 5 лет и удостоверение водителя категории "D".

На транспортном средстве с опознавательным знаком "Дети" во время посадки (высадки) в (из) него пассажиров должны быть включены проблесковые маячки оранжевого цвета и (или) аварийная световая сигнализация.

{Пункт 21.3 дополнен абзацем согласно с Постановлением КМ No 111 от 11.02.2013}

{Пункт 21.3 в редакции Постановления КМ No 876 от 01.10.2008}

21.4. Водителю запрещается начинать движение до полного закрытия дверей и открывать их до остановки транспортного средства.

21.5. Перевозка пассажиров (до 8 человек, кроме водителя) в приспособленном для этого грузовом

автомобиле разрешается водителям, имеющим стаж управления транспортным средством более трех лет и удостоверение водителя категории "С", а в случае перевозки свыше указанного количества (включая пассажиров в кабине) - категорий "С" и "D".

21.6. Грузовой автомобиль, используемый для перевозки пассажиров, должен быть оборудован сиденьями, закрепленными в кузове на расстоянии не менее 0,3 м от верхнего края борта и 0,3-0,5 м от пола. Сиденья, расположенные вдоль заднего или бокового борта, должны иметь прочные спинки.

21.7. Количество пассажиров, которые перевозятся в кузове грузового автомобиля, не должно превышать количества оборудованных для сидения мест.

21.8. Военнослужащие срочной службы, которые имеют удостоверение водителя транспортного средства категории "С", допускаются к перевозке пассажиров в кузове приспособленного для этого грузового автомобиля согласно количеству оборудованных для сидения мест после прохождения специальной подготовки и стажировки на протяжении 6 месяцев.

21.9. Перед поездкой водитель грузового автомобиля должен проинструктировать пассажиров об их обязанностях и правилах посадки, высадки, размещения и поведения в кузове.  
Начинать движение можно, только убедившись, что созданы условия для безопасной перевозки пассажиров.

21.10. Проезд в кузове грузового автомобиля, не оборудованного для перевозки пассажиров, разрешается только лицам, которые сопровождают груз или едут за ним, при условии, что они обеспечены местами для сидения, расположенными согласно требованиям пункта 21.5 этих Правил и техники безопасности. Количество пассажиров в кузове и кабине не должно превышать 8 человек.

21.11. Запрещается перевозить:

а) пассажиров вне кабины автомобиля (кроме предусмотренных этими Правилами случаев перевозки

пассажиров в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой или в кузове-фургоне, предназначенных для перевозки пассажиров), в кузове автомобиля-самосвала, трактора, других самоходных машин, на грузовом прицепе, полуприцепе, в прицепе-даче, в кузове грузового мотоцикла;

б) детей, рост которых меньше 145 см или не достигших 12-летнего возраста, - в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, без использования специальных средств, дающих возможность пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией этого транспортного средства; на переднем сидении легкового автомобиля - без использования указанных специальных средств; на заднем сидении мотоцикла и мопеда;

{Подпункт "б" пункта 21.11 в редакции Постановления КМ No 876 от 01.10.2008}

в) детей до 16-летнего возраста в кузове любого грузового автомобиля;

г) организованные группы детей в темное время суток.

## 22. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗА

22.1. Масса груза, который перевозится, и распределение веса на оси не должны превышать величин, определенных технической характеристикой данного транспортного средства.

22.2. Водитель перед началом движения обязан проверить надежность расположения и крепления груза, а во время движения - контролировать это, чтобы предотвратить его падение, волочение, травмирование сопровождающих лиц или создание препятствий для движения.

22.3. Перевозка груза разрешается при условии, что он:

- а) не подвергает опасности участников дорожного движения;
- б) не нарушает устойчивости транспортного средства и не затрудняет управления ним;
- в) не ограничивает водителю обзорности;
- г) не закрывает внешних световых приборов, светоотражателей, номерных и распознавательных знаков, а также не препятствует восприятию сигналов, подаваемых рукой;
- г) не создает шума, не поднимает пыли и не загрязняет проезжую часть и окружающую среду.

22.4. Груз, выступающий за габариты транспортного средства спереди или сзади более чем на 1 м, а по ширине превышает 0,4 м от внешнего края переднего или заднего габаритного фонаря, должны быть обозначены соответственно требованиям подпункта "з" пункта 30.3 этих Правил.

22.5. По специальным правилам осуществляется дорожная перевозка опасных грузов, движение транспортных средств и их составов в случае, когда хоть один из их габаритов превышает по ширине 2,6 м, по высоте от поверхности дороги - 4 м (для контейнеровозов на установленных Укравтодором и Национальной полицией маршрутах - 4,35 м), по длине - 22 м (для маршрутных транспортных средств - 25 м), фактическую массу свыше 40 т (для контейнеровозов - свыше 44 т, на установленных Укравтодором и Национальной полицией

для них маршрутах - до 46 т), нагрузка на одиночную ось - 11 т (для автобусов, троллейбусов - 11,5 т), сдвоенные оси - 16 т, строенные - 22 т (для контейнеровозов нагрузка на одиночную ось - 11 т, сдвоенные оси - 18 т, строенные - 24 т) или если груз выступает за задний габарит транспортного средства более чем на 2 м.

*{Абзац первый пункта 22.5 в редакции Постановлений КМ No 876 от 01.10.2008, No 76 от 11.02.2009; с изменениями, внесенными согласно с Постановлениями КМ No 490 от 17.09.2014, No 161 от 22.03.2017}*

Оси следует считать сдвоенными или строеными, если расстояние между ними (смежными) не превышает 2,5 м. Движение транспортных средств и их составов с нагрузкой на одиночную ось свыше 11 т, сдвоенные оси - более 16 т, строенные оси - свыше 22 т или фактической массой свыше 40 т (для контейнеровозов - нагрузка на одиночную ось - свыше 11 т, сдвоенные оси - более 18 т, строенные оси - более 24 т или фактической массой более 44 т, а на установленных Укравтодором и Национальной полицией для них маршрутах - более 46 т) в случае перевозки делимых грузов автомобильными дорогами запрещается.

*{Пункт 22.5 дополнен абзацем согласно с Постановлением КМ No 869 от 21.10.2015; с изменениями, внесенными согласно с Постановлением КМ No 161 от 22.03.2017}*

Запрещается движение транспортных средств с нагрузкой на ось свыше 7 т или фактической массой более 24 т автомобильными дорогами общего пользования местного значения.

*{Пункт 22.5 дополнен абзацем согласно с Постановлением КМ No 869 от 21.10.2015}*

22.6. Транспортные средства, осуществляющие дорожную перевозку опасных грузов, должны двигаться с включенным ближним светом фар, задними габаритными фонарями и установленными опознавательными знаками, предусмотренными пунктом 30.3 этих Правил, а большегрузные и крупногабаритные транспортные средства - также с включенным проблесковым маячком (проблесковыми маячками) оранжевого цвета.

*{Пункт 22.6 в редакции Постановления КМ No 634 от 09.07.2008}*



## 23. БУКСИРОВКА И ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СОСТАВОВ

23.1. Буксировка должна выполняться механическим транспортным средством без прицепа и с технически исправными сцепными устройствами как у буксировочного транспортного средства, так и у транспортного средства, которое буксирует.

Запуск двигателя с применением жесткого или гибкого сцепления должен выполняться согласно требованиям этого раздела.

Разрешается буксировка одного механического транспортного средства только с одним прицепом.

23.2. Буксировка транспортных средств осуществляется:

а) с применением жесткого или гибкого сцепления;

б) с частичной погрузкой буксируемого транспортного средства на платформу или на специальное опорное приспособление.

23.3. Жесткое сцепление должно обеспечивать расстояние между транспортными средствами не более чем 4 м, гибкое - в пределах 4-6 м. Гибкое сцепление через каждый метр отмечается сигнальными щитками или флажками согласно требованиям пункта 30.5 этих Правил (за исключением использования гибкого сцепления с покрытием из светоотражающего материала).

{Пункт 23.3 с изменениями, внесенными согласно с Постановлением КМ № 111 от 11.02.2013}

23.4. В случае буксирования механического транспортного средства на гибком сцеплении в буксировочном транспортном средстве должны действовать и быть исправными рабочая тормозная система и рулевое управление, а на жестком сцеплении - рулевое управление.

23.5. Буксировка механического транспортного средства на жестком или гибком сцеплении должно осуществляться только при условии, что за рулем буксируемого транспортного средства находится водитель (кроме случаев, когда конструкция жесткого сцепления обеспечивает буксируемому транспортному средству

точное повторение траектории движения транспортного средства, которое буксирует, независимо от величины поворотов).

23.6. Буксирование немеханического транспортного средства должно осуществляться только на жестком сцеплении при условии, что его конструкция обеспечивает буксируемому транспортному средству повторение траектории движения транспортного средства, которое буксирует, независимо от величины поворотов.

23.7. Механическое транспортное средство с рулевым управлением, что не действует, должно буксироваться соответственно требованиям подпункта "б" пункта 23.2 этих Правил.

23.8. Перед началом буксировки водители механических транспортных средств должны согласовать порядок подачи сигналов, в частности для остановки транспортных средств.

23.9. Во время буксирования на жестком или гибком сцеплении запрещается перевозить пассажиров в буксируемом транспортном средстве (кроме легкового автомобиля) и кузове грузового автомобиля, который буксирует, а в случае буксировки способом частичной погрузки этого средства на платформу или специальное опорное приспособление - во всех транспортных средствах (кроме кабины транспортного средства, которое буксирует).

23.10. Буксировка запрещается:

а) если фактическая масса буксируемого транспортного средства с неисправной тормозной системой (или при ее отсутствии) превышает половину фактической массы транспортного средства, которое буксирует;

б) на гибком сцеплении во время гололеда;

в) если общая длина сцепленных транспортных средств превышает 22 м (маршрутных транспортных средств - 30 м);

г) мотоциклами без бокового прицепа, а также таких мотоциклов, мопедов или велосипедов;

г) более одного транспортного средства (за исключением случаев, когда порядок буксировки двух и больше

транспортных средств согласовано с уполномоченным подразделением Национальной полиции) или транспортным средством с прицепом;  
{Подпункт "г" пункта 23.10 в редакции Постановления КМ No 111 от 11.02.2013; с изменениями, внесенными согласно с Постановлением КМ No 161 от 22.03.2017}

д) автобусами.

{Подпункт "д" пункта 23.10 с изменениями, внесенными согласно с Постановлением КМ No 1029 от 26.09.2011}

23.11. Эксплуатация составов транспортных средств в составе автомобиля, трактора или другого тягача и прицепа разрешается только при условии соответствия прицепа тягачу и выполнение требований относительно их эксплуатации, а состава транспортных средств в составе автобуса и прицепа - также при наличии прицепного устройства, установленного заводом-производителем.  
{Пункт 23.11 с изменениями, внесенными согласно с Постановлением КМ No 1029 от 26.09.2011}  
{Пункт 23.12 исключен на основании Постановления КМ No 1029 от 26.09.2011}

## 24. УЧЕБНАЯ ЕЗДА

24.1. Обучать вождению транспортного средства разрешается только лиц, не имеющих для этого медицинских противопоказаний.

{Пункт 24.1 с изменениями, внесенными согласно с Постановлением КМ No 1029 от 26.09.2011}

24.2. Лицам, которые учатся вождению автомобиля, должно быть не менее 16 лет, а мотоцикла или мопеда - 14 лет. Такие лица обязаны иметь при себе документ, удостоверяющий их возраст.

{Пункт 24.2 с изменениями, внесенными согласно с Постановлением КМ No 1029 от 26.09.2011}

24.3. Лицо, которое учится вождению транспортного средства, обязано знать и выполнять требования этих Правил.

24.4. Начальное обучение вождению транспортного средства должно проводиться на закрытых площадках, автодромах или в местах, где отсутствуют другие участники дорожного движения.

24.5. Учебная езда на дорогах разрешается только в присутствии специалиста по подготовке водителей и при достаточных начальных привычках вождения у того, кто учится.

{Пункт 24.5 с изменениями, внесенными согласно с Постановлением КМ No 1029 от 26.09.2011}

{Пункт 24.6 исключен на основании Постановления КМ No 1029 от 26.09.2011}

{Пункт 24.7 исключен на основании Постановления КМ No 1029 от 26.09.2011}

24.8. Транспортные средства (за исключением мотоциклов, мопедов и квадроциклов), на которых проводится обучение, должны иметь опознавательные знаки "Учебное транспортное средство" соответственно требованиям подпункта "к" пункта 30.3 этих Правил. Автомобили, которые систематически используются для обучения также должны быть оборудованы дополнительными педалями сцепления (в случае если конструкция транспортного средства предусматривает

педаль сцепления), акселератора (в случае если конструкция транспортного средства допускает возможность оборудования такой педалью) и торможения, зеркалом или зеркалами заднего вида для специалиста по подготовке водителей.

{Пункт 24.8 в редакции Постановления КМ No 1029 от 26.09.2011; с изменениями, внесенными согласно с Постановлением КМ No 111 от 11.02.2013}

24.9. Запрещается обучение вождению транспортных средств в жилой зоне, на дорогах для автомобилей и автомагистральных. Перечень дорог, на которых разрешается обучение вождению транспортных средств, согласуется с уполномоченным подразделением Национальной полиции.  
{Пункт 24.9 с изменениями, внесенными согласно с Постановлением КМ No 161 от 22.03.2017}

## **25. ДВИЖЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В КОЛОННАХ**

25.1. На каждом транспортном средстве, движущемся в составе колонны, устанавливается опознавательный знак "Колонна", предусмотренный подпунктом "е" пункта 30.3 этих Правил, и включается ближний свет фар. Опознавательный знак может не устанавливаться, если колонну сопровождают оперативные транспортные средства с включенными красным, синим и красным, зеленым или синим и зеленым проблесковыми маячками и (или) специальными звуковыми сигналами.

25.2. Транспортные средства должны двигаться в колонне только в один ряд как можно ближе к правому краю проезжей части, за исключением случаев, когда они сопровождают оперативными транспортными средствами.

25.3. Скорость движения колонны и дистанция между транспортными средствами устанавливаются старшим колонны или по режиму движения главной машины соответственно требованиям этих Правил.

25.4. Колонна, которая движется без сопровождения оперативными транспортными средствами, должна быть разделена на группы (не более пяти транспортных средств в каждой), дистанция между которыми должна обеспечивать возможность обгона группы другими транспортными средствами.

25.5. В случае остановки колонны на дороге на всех транспортных средствах включается аварийная сигнализация.

25.6. Другим транспортным средствам запрещается занимать место для постоянного движения в колонне.

## 26. ДВИЖЕНИЕ В ЖИЛОЙ И ПЕШЕХОДНОЙ ЗОНЕ

26.1. Пешеходам разрешается двигаться в жилой и пешеходной зоне как по тротуарам, так и по проезжей части. Пешеходы имеют преимущество перед транспортными средствами, но не должны создавать безосновательных препятствий для их движения.

26.2. В жилой зоне запрещается:

- а) транзитное движение транспортных средств;
- б) стоянка транспортных средств вне специально отведенных мест и такое их расположение, которое затрудняет движение пешеходов и проезд оперативных или специальных транспортных средств;
- в) стоянка с работающим двигателем;
- г) учебная езда;
- г) движение грузовых автомобилей, тракторов, самоходных машин и механизмов (кроме тех, что обслуживают объекты и граждан, выполняют технологические работы или принадлежат гражданам, которые проживают в этой зоне).

26.3. В пешеходную зону въезд разрешается только транспортным средствам, которые обслуживают граждан и предприятия, которые расположены в указанной зоне, а также транспортным средствам, которые принадлежат гражданам, которые проживают или работают в этой зоне, или автомобилям (мотоколяскам), обозначенным опознавательным знаком "Инвалид", которыми управляют водители-инвалиды. Если к объектам, расположенным на этой территории, есть другие подъезды, водители должны пользоваться только ими.

26.4. Во время выезда из жилой и пешеходной зоны водители должны уступить дорогу другим участникам дорожного движения.

## 27. ДВИЖЕНИЕ ПО АВТОМАГИСТРАЛЯМ И ДОРОГАМ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ

27.1. Во время выезда на автомагистраль или дорогу для автомобилей водители должны дать дорогу транспортным средствам, которые двигаются по ним.

27.2. На автомагистралях и дорогах для автомобилей запрещается:

- а) движение тракторов, самоходных машин и механизмов;
- б) движение грузовых транспортных средств с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 т вне первой и второй полос движения (за исключением поворота налево или разворота на дорогах для автомобилей);
- в) остановка вне специальных мест для стоянки, обозначенными дорожными знаками 5.38 или 6.15;
- г) разворот и въезд в технологические разрывы разделительной полосы;
- г) движение задним ходом;
- д) учебная езда.

27.3. На автомагистралях, кроме специально оборудованных для этого мест, запрещается движение механических транспортных средств, скорость которых по технической характеристике или их состоянию менее 40 км/ч, а также перегон и выпас животных в полосе отвода дороги.

27.4. На автомагистралях и дорогах для автомобилей пешеходы могут переходить проезжую часть только по подземным или надземным пешеходным переходам. Разрешается переходить проезжую часть дороги для автомобилей в специально обозначенных местах.

27.5. В случае вынужденной остановки на проезжей части автомагистрали или дороги для автомобилей водитель должен обозначить транспортное средство соответственно требованиям пунктов 9.9-9.11 этих Правил и принять меры для того, чтобы убрать его за пределы проезжей части справа.



## 28. ДВИЖЕНИЕ ПО ГОРНЫМ ДОРОГАМ И НА КРУТЫХ СПУСКАХ\*

\* Требования этого раздела касаются участков дорог, которые обозначены знаками 1.6 и 1.7.

28.1. На горных дорогах и крутых спусках, где встречный разъезд затруднен, водитель транспортного средства, движущегося на спуск, должен дать дорогу транспортным средствам, которые двигаются вверх.

28.2. На горных дорогах и крутых спусках водитель грузового автомобиля, разрешенная максимальная масса которого превышает 3,5 т, трактора и автобуса должен:

а) пользоваться специальными горными тормозами, если они установлены на транспортном средстве заводом-производителем;

б) во время остановки или стоянки на подъемах и спусках пользоваться противооткатными упорами.

28.3. На горных дорогах запрещено:

а) двигаться с неработающим двигателем и выключенными сцеплением или передачей;

б) буксирование на гибком сцеплении;

в) любое буксирование во время гололеда.

## 29. МЕЖДУНАРОДНОЕ ДВИЖЕНИЕ

29.1. Водитель механического транспортного средства, прибывающий в Украину из другой страны, а также водитель - гражданин Украины, который выезжает за границу, должны иметь:

а) регистрационные документы на транспортное средство и удостоверение водителя, отвечающие требованиям Конвенции о дорожном движении (Вена, 1968);

б) регистрационный номерной знак на транспортном средстве, буквы которого отвечают латинскому алфавиту, а также опознавательный знак государства, в котором оно зарегистрировано.

29.2. Транспортное средство, находящееся в международном движении на территории Украины более двух месяцев, должен быть временно зарегистрирован в уполномоченном органе МВД, кроме транспортных средств, принадлежащих иностранным гражданам и лицам без гражданства, которые находятся в Украине на отдыхе или лечении за соответствующими путевками или другими документами на определенный органами Гостаможслужбы срок.

*{Пункт 29.2 с изменениями, внесенными согласно с Постановлением КМ No 161 от 22.03.2017}*

## 30. НОМЕРНЫЕ, ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, НАДПИСИ И ОБОЗНАЧЕНИЯ

30.1. Владельцы механических транспортных средств и прицепов к ним должны зарегистрировать (перерегистрировать) их в уполномоченном органе МВД или провести ведомственную регистрацию в случае, если законом установлена обязательность проведения такой регистрации, независимо от их технического состояния на протяжении 10 суток с момента приобретения (получения), таможенного оформления или переоборудования или ремонта, если необходимо внести изменения в регистрационные документы.

*{Пункт 30.1 с изменениями, внесенными согласно с Постановлениями КМ No 136 от 06.03.2013, No 161 от 22.03.2017}*

30.2. На механических транспортных средствах (за исключением трамваев и троллейбусов) и прицепах в предусмотренных для этого местах устанавливаются номерные знаки соответствующего образца.

*{Абзац первый пункта 30.2 с изменениями, внесенными согласно с Постановлением КМ No 1029 от 26.09.2011}*

На трамваях и троллейбусах наносятся регистрационные номера, которые предоставляются соответствующими уполномоченными на то органами.

*{Абзац третий пункта 30.2 исключен на основании Постановления КМ No 1029 от 26.09.2011}*

Запрещается изменять размеры, форму, обозначение, цвет и размещение номерных знаков, наносить на них дополнительные обозначения или закрывать их, они должны быть чистыми и достаточно освещенными.

30.3. На соответствующих транспортных средствах устанавливаются такие опознавательные знаки (дополнение 4):

а) "Автопоезд" - три фонаря оранжевого цвета, расположенные горизонтально над передней частью кабины (кузова) с промежутками между фонарями от 150 до 300 мм - на грузовых автомобилях и колесных тракторах (класса 1.4 т и выше) с прицепами, а также на сочлененных автобусах и троллейбусах;

б) "Глухой водитель" - круг желтого цвета диаметром

160 мм с нанесенными внутри тремя черными кружками диаметром 40 мм, расположенными по углам воображаемого равностороннего треугольника, вершина которого направлена вниз. Знак размещается спереди и сзади на транспортных средствах, которыми управляют глухие или глухонемые водители;

в) "Дети" - квадрат желтого цвета с каймой красного цвета и черным изображением символа дорожного знака 1.33 (сторона квадрата - не менее 250 мм, кайма - 1/10 этой стороны). Знак размещается спереди и сзади на транспортных средствах, которые перевозят организованные группы детей;

г) "Длинномерное транспортное средство" - два прямоугольника желтого цвета размером 500 x 200 мм с каймой красного цвета шириной 40 мм из светоотражающего материала. Знак размещается на транспортных средствах (кроме маршрутных) сзади горизонтально (или вертикально) и симметрично к продольной оси, длина которых от 12 до 22 м.

Длинномерные транспортные средства, длина которых с грузом или без него превышает 22 м, а также автопоезда с двумя и больше прицепами (независимо от общей длины) должны иметь размещенный сзади опознавательный знак (в форме прямоугольника желтого цвета размером 1200 x 300 мм с каймой красного цвета шириной 40 мм) из светоотражающего материала. На знаке черным цветом наносится изображение грузового автомобиля с прицепом и отмечается их общая длина в метрах;

гг) "Инвалид" - квадрат желтого цвета со стороной 150 мм и черным изображением символа таблички 7.17. Знак размещается спереди и сзади на механических транспортных средствах, которыми управляют водители-инвалиды;

д) "Информационная таблица опасного груза" - прямоугольник оранжевого цвета со светоотражающей поверхностью и каймой черного цвета. Размеры знака, надписи идентификационных номеров вида опасности и опасного вещества и его размещение на транспортных средствах определяются Европейским Соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов; {Подпункт "д" пункта 30.3 в редакции Постановления КМ No 641 от 14.09.2016}

е) "Знак опасности" - информационная таблица в форме

ромба, на которой изображен знак опасности. Изображения, размеры и размещение таблиц на транспортных средствах определяются Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов;

{Подпункт "е" пункта 30.3 в редакции Постановления КМ No 641 от 14.09.2016}

е) "Колонна" - квадрат желтого цвета с каймой красного цвета, в который вписан литеру "К" черного цвета (сторона квадрата - не менее 250 мм, ширина каймы - 1/10 этой стороны). Знак размещается спереди и сзади на транспортных средствах, движущихся в колонне;

ж) "Врач" - квадрат синего цвета (сторона - 140 мм) с вписанным зеленым кругом (диаметр - 125 мм), на который нанесен белый крест (длина штриха - 90 мм, ширина - 25 мм). Знак размещается спереди и сзади на автомобилях, которые принадлежат водителям-врачам (с их согласия). Если на транспортном средстве размещен опознавательный знак "Врач", в нем должна быть специальная медицинская аптечка и инструментарий по перечню, определенным МОЗ, для представления квалифицированной помощи во время дорожно-транспортного происшествия;

з) "Негабаритный груз" - сигнальные щитки или флажки размером 400 x 400 мм с нанесенными по диагонали красными и белыми полосами, которые чередуются (ширина - 50 мм), а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - световозвращателями или фонарями: спереди белого цвета, сзади - красного, сбоку - оранжевого. Знак размещается на крайних внешних частях груза, который выступает за габариты транспортного средства на расстояние, большее чем это предусмотрено пунктом 22.4 этих Правил;

и) "Ограничение максимальной скорости" - изображение дорожного знака 3.29 с указанием разрешенной скорости (диаметр знака - не менее 160 мм, ширина каймы - 1/10 диаметра). Знак размещается (наносится) сзади слева на механических транспортных средствах, которыми управляют водители со стажем до 2 лет, тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средствах, транспортных средствах, которые осуществляют дорожную перевозку опасных грузов, в случае перевозки грузовым автомобилем пассажиров, а также в случаях, когда максимальная

скорость транспортного средства согласно его технической характеристикой или отдельными условиями движения, определенными органами Национальной полиции, низшая установленной в пунктах 12.6 и 12.7 этих Правил;

{Подпункт "и" пункта 30.3 с изменениями, внесенными согласно с Постановлениями КМ No 876 от 01.10.2008, No 161 от 22.03.2017}

й) "Опознавательный автомобильный знак Украины" - эллипс белого цвета с черной каймой и нанесенными внутри латинскими буквами UA. Длина осей эллипса должна быть 175 и 115 мм. Размещается сзади на транспортных средствах, находящихся в международном движении;

і) "Опознавательный знак транспортного средства" - специальная лента из световозвратной пленки с нанесенными под углом 45 градусов красными и белыми полосами, которые чередуются. Знак размещается на транспортных средствах сзади горизонтально и симметрично к продольной оси по возможности ближе к внешнему габариту транспортного средства, а на транспортных средствах, которые имеют кузов-фургон, - и вертикально. На транспортных средствах, используемых для дорожных работ, а также на средствах, имеющих особую форму, и на их оборудовании знак размещается также спереди и по бокам.

Опознавательный знак размещается обязательно на транспортных средствах, используемых для дорожных работ, а также на средствах, имеющих особую форму. На других транспортных средствах опознавательный знак размещается по желанию их владельцев;

й) "Такси" - квадраты контрастного цвета (сторона - по меньшей мере 20 мм), которые размещены в шахматном порядке в два ряда. Знак устанавливается на крыше транспортных средств или наносится на боковой их поверхности. При этом должно быть нанесен по меньшей мере пять квадратов;

к) "Учебное транспортное средство" - равносторонний треугольник белого цвета с вершиной кверху и каймой красного цвета, в который вписан литеру "У" черного цвета (сторона - не менее 200 мм, ширина каймы - 1/10 этой стороны). Знак размещается спереди и сзади на транспортных средствах, используемых для обучения вождению (допускается установка двустороннего знака на

крыше легкового автомобиля);

л) "Шипы" - равносторонний треугольник белого цвета с вершиной кверху и каймой красного цвета, в который вписано литеру "Ш" черного цвета (сторона треугольника - не менее 200 мм, ширина каймы - 1/10 стороны). Знак размещается сзади на транспортных средствах, на которых установлены шины с шипами.

30.4. Распознавательные знаки размещаются на высоте 400-1600 мм от поверхности дороги так, чтобы они не ограничивали обзор и их было хорошо видно другим участникам дорожного движения.

30.5. Для обозначения гибкого сцепления во время буксирования используются флажки или щитки размером 200 x 200 мм с нанесенными на них по диагонали красными и белыми полосами, которые чередуются, из световозвратного материала высотой 50 мм (за исключением использования гибкого сцепления с покрытием из светоотражающего материала).  
{Пункт 30.5 с изменениями, внесенными согласно с Постановлением КМ No 111 от 11.02.2013}

30.6. Знак аварийной остановки-согласно ГОСТ 24333-97 представляет собой равносторонний треугольник, изготовленный из световозвратных планок красного цвета с внутренней флуоресцентной вставкой красного цвета.

30.7. Запрещается наносить на внешние поверхности транспортных средств изображения или надписи, не предусмотренные предприятием-производителем или совпадают с цветографическими схемами, опознавательными знаками или надписями транспортных средств оперативных и специальных служб, предусмотренными ДСТУ 3849-99.

## 31. ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ИХ ОБОРУДОВАНИЯ

31.1. Техническое состояние транспортных средств и их оснащение должны отвечать требованиям стандартов, касающихся безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды, а также правил технической эксплуатации, инструкций предприятий-производителей и другой нормативно-технической документации.

31.2. Запрещается эксплуатация троллейбусов и трамваев при наличии любой неисправности, указанной в правилах технической эксплуатации этих транспортных средств.

31.3. Запрещается эксплуатация транспортных средств согласно законодательству:

а) в случае их изготовления или переоборудования с нарушением требований стандартов, правил и нормативов, касающихся безопасности дорожного движения;

б) если они не прошли обязательный технический контроль (для транспортных средств, подлежащих такому контролю);

{Подпункт "б" пункта 31.3 в редакции Постановления КМ No 1029 от 26.09.2011}

в) если номерные знаки не отвечают требованиям соответствующих стандартов;

г) в случае нарушения порядка установления и использования специальных световых и звуковых сигнальных устройств.

{Подпункт "г" пункта 31.3 в редакции Постановления КМ No 161 от 22.03.2017}

31.4. Запрещается эксплуатация транспортных средств согласно законодательству при наличии таких технических неисправностей и несоответствия таким требованиям:

31.4.1. Тормозные системы:

а) изменена конструкция тормозных систем, применена тормозная жидкость, узлы или отдельные детали, не предусмотренные для данной модели транспортного средства или не отвечают требованиям предприятия-производителя;



б) во время дорожных испытаний рабочей тормозной системы превышаются следующие значения:

Тип транспортного средства	Тормозной путь, м, не более
Легковые автомобили и их модификации для перевозки грузов	14,7
Автобусы	18,3
Грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой до 12 т включительно	18,3
Грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой свыше 12 т	19,5
Автопоезда, тягачами которых есть легковые автомобили и их модификации для перевозки груза	16,6
Автопоезда, тягачами которых есть грузовые автомобили	19,5
Двухколесные мотоциклы и мопеды	7,5
Мотоциклы с прицепом	8,2
Нормативное значение тормозного пути для транспортных средств выпуска до 1988 года допускается превышать не более чем на 10 процентов значения, представленного в таблице.	

**Примечания: 1. Испытание рабочей тормозной системы проводится на горизонтальном участке дороги с равным, сухим, чистым цементно - или асфальтобетонным покрытием при скорости транспортного средства на начало торможения: 40 км/ч - для автомобилей, автобусов и автопоездов; 30 км/ч - для**

**мотоциклов, мопедов за методом однократного воздействия на органы управления тормозной системой. Результаты испытания считаются неудовлетворительными, если во время торможения транспортное средство разворачивается на угол больше 8 градусов или занимает полосу движения более чем 3,5 м.**

**Примечание 2. Тормозной путь измеряется с момента нажатия на тормозную педаль (рукоятку) до полной остановки транспортного средства;**

в) затронута герметичность гидравлического тормозного привода;

г) затронута герметичность пневматического или пневмогидравлического тормозного привода, который влечет уменьшение давления воздуха при неработающем двигателе более чем на 0,05 МПа (0,5 кгс/кв.см) за 15 мин в случае приведения в действие органов управления тормозной системой;

г) не работает манометр пневматического или пневмогидравлического тормозного привода;

д) стояночная тормозная система при отключенном от трансмиссии двигателе не обеспечивает неподвижное состояние:

- транспортных средств с полной нагрузкой - на уклоне не менее чем 16%;

- легковых автомобилей, их модификаций для перевозки грузов, а также автобусов в снаряженном состоянии - на уклоне не менее чем 23%;

- грузовых автомобилей и автопоездов в снаряженном состоянии - на уклоне не менее чем 31%;

е) не замыкается рычаг (рукоятка) стояночной тормозной системы в рабочем положении;

31.4.2. Рулевое управление:

а) суммарный люфт в рулевом управлении превышает такие предельные значения:

Тип транспортного средства	Предельное значение суммарного люфта, град, не более чем

Легковые автомобили и грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой до 3,5 т	10
Автобусы с разрешенной максимальной массой до 5 т	10
Автобусы с разрешенной максимальной массой свыше 5 т	20
Грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой более 3,5 т	20
Автомобили и автобусы, снятые с производства	25

б) есть не предусмотренные конструкцией ощутимые взаимные перемещения деталей и узлов рулевого управления или перемещения их относительно кузова (шасси, кабины, рамы) транспортного средства; нарезные соединения не затянуты или надежно не зафиксированы;

в) испорчен или отсутствует предусмотренный конструкцией усилитель рулевого управления или рулевой демпфер (на мотоциклах);

г) в рулевом управлении установлены детали со следами остаточной деформации и другими дефектами, а также применены детали и рабочие жидкости, не предусмотренные для данной модели транспортного средства или не отвечают требованиям предприятия-производителя.

#### 31.4.3. Внешние световые приборы:

а) количество, тип, цвет, размещение и режим работы внешних световых приборов не соответствуют требованиям конструкции транспортного средства;

б) нарушено регулирование фар;

в) не горит лампа левой фары в режиме ближнего света;

г) на световых приборах нет рассеивателей или используются рассеиватели и лампы, не соответствующие типу данного светового прибора;

г) на рассеивателях световых приборов нанесены тонирование или покрытие, которое уменьшает их прозрачность или светопропускание.

**Примечание: 1. Мотоциклы (мопеды) могут быть дополнительно оборудованы одной**

**противотуманной фарой, другие механические транспортные средства - двумя. Противотуманные фары должны размещаться на высоте не менее 250 мм от поверхности дороги (но не выше фар ближнего света) симметрично продольной оси транспортного средства и не далее 400 мм от внешнего габарита по ширине.**

**Примечание: 2. Разрешается устанавливать на транспортных средствах один или два задние противотуманные фонаря красного цвета на высоте 400-1200 мм и не ближе 100 мм до фонарей сигнала торможения.**

**Примечание: 3. Включение противотуманных фар, задних противотуманных фонарей должно осуществляться одновременно с включением габаритных огней и освещением номерного знака (ближним или дальним светом фар).**

**Примечание: 4. На легковом автомобиле и автобусе разрешается устанавливать один или два дополнительных немигающих сигнала торможения красного цвета на высоте 1150-1400 мм от поверхности дороги;**

31.4.4. Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла:

- а) не работают стеклоочистители;
- б) не работают предусмотренные конструкцией транспортного средства стеклоомыватели;

31.4.5. Колеса и шины:

а) шины легковых автомобилей и грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой до 3,5 т имеют остаточную высоту рисунка протектора менее 1,6 мм, грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 т - 1,0 мм, автобусов - 2,0 мм, мотоциклов и мопедов - 0,8 мм.

Для прицепов устанавливаются нормы остаточной высоты рисунка протектора шин, аналогичные нормам для шин автомобилей-тягачей;

б) шины имеют местные повреждения (порезы, разрывы и т. п), обнажающие корд, а также расслоение каркаса, отслоение протектора и боковины;

в) шины по размеру или допустимым нагрузкам не соответствуют модели транспортного средства;

г) на одну ось транспортного средства установлены диагональные шины вместе с радиальными, шипованные и нешипованные, морозостойкие и неморозостойкие, шины разных размеров или конструкций, а также шины разных моделей с разными рисунками протектора для легковых автомобилей, разными типами рисунков протектора - для грузовых автомобилей;

г) на переднюю ось транспортного средства установлены радиальные шины, а на другую (другие) - диагональные;

д) на передней оси автобуса, который выполняет междугородные перевозки, установлены шины с восстановленным протектором, а на других осях - шины, восстановленные по второму классу ремонта;

е) на передней оси легковых автомобилей и автобусов (кроме автобусов, которые выполняют междугородные перевозки) установлены шины, восстановленные по второму классу ремонта;

е) отсутствует болт (гайка) крепления или имеются трещины диска и ободьев колес;

---

**Примечание. В случае постоянной эксплуатации транспортного средства на дорогах, на которых проезжая часть скользкая, рекомендуется использовать шины, соответствующие состоянию проезжей части.**

{Пункт 31.4.5 дополнена примечанием в соответствии с Постановлением КМ No 111 от 11.02.2013}

31.4.6. Двигатель:

а) содержание вредных веществ в отработанных газах или их дымность превышают установленные стандартами нормы;

б) негерметичная топливная система;

в) неисправная система выпуска отработанных газов;

31.4.7. Другие элементы конструкции:

а) нет предусмотренных конструкцией транспортного средства стекол, зеркал заднего вида;

б) не работает звуковой сигнал;

в) установлены на стекло дополнительные предметы или нанесены покрытия, ограничивающие обзорность с места водителя, и ухудшают его прозрачность.

---

**Примечание. На верхней части ветрового стекла автомобилей и автобусов могут быть прикреплены прозрачные цветные пленки. Разрешается применять тонированные стекла (кроме зеркальных), светопропускание которых отвечает требованиям ГОСТ 5727-88. Разрешается применять занавески на боковых окнах автобусов;**

г) не работают предусмотренные конструкцией замки дверей кузова или кабины, запоры бортов грузовой платформы, запоры горловин цистерн и топливных баков, механизм регулирования положения сидения водителя, аварийные выходы, устройства для приведения их в действие, привод управления дверью, спидометр, тахограф, устройство для обогрева и обдува стекла;

г) разрушен коренной лист или центральный болт рессоры;

д) испорчено тягово-сцепляющее или опорно-сцепляющее устройство тягача и прицепного звена в составе автопоезда, а также предусмотренные их конструкцией страховочные тросы (цепи). Есть люфты в соединениях рамы мотоцикла с рамой бокового прицепа;

е) отсутствует предусмотренный конструкцией бампер или задний защитное устройство, грязезащитные фартуки и брызговики;

е) отсутствуют:

- медицинская аптечка с нанесенными на нее сведениями о типе транспортного средства, для которого она предназначена, - на мотоцикле с боковым прицепом, легковом, грузовом автомобиле, колесном тракторе, автобусе, микроавтобусов, троллейбусе, автомобили, которые перевозит опасный груз;

- знак аварийной остановки (мигающий красный фонарь), который отвечает требованиям стандарта, - на мотоцикле с боковым прицепом, легковом, грузовом автомобиле, колесном тракторе, автобусе;

- на грузовых автомобилях с разрешенной максимальной

массой свыше 3,5 т и в автобусах с разрешенной максимальной массой свыше 5 т - противооткатные упоры (не менее двух);

- проблесковые маячки оранжевого цвета на тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средствах;

{Абзац пятый подпункта "е" пункта 31.4.7 в редакции Постановления КМ No 876 от 01.10.2008}

работоспособный огнетушитель на легковом, грузовом автомобиле, автобусе.

---

**Примечание: 1. Тип, марка, места установления дополнительного количества огнетушителей, которыми оборудуются транспортные средства, которые перевозят радиоактивные и отдельные опасные грузы, определяются условиями безопасной перевозки конкретного опасного груза.**

**Примечание: 2. Аптечка, перечень медикаментов которой отвечает ДСТУ 3961-2000 для соответствующего типа транспортного средства, и огнетушитель должны быть в закреплённом состоянии в местах, определенных предприятием-производителем. В случае когда конструкцией транспортного средства отмеченные места не предусмотрены, медицинская аптечка и огнетушитель должны располагаться в легкодоступных местах.**

**Тип и количество огнетушителей должны соответствовать установленным нормам.**

**Огнетушители, которыми обеспечиваются транспортные средства, должны быть сертифицированными в Украине в соответствии с требованиями законодательства;**

{Пункт 2 примечания подпункта "е" пункта 31.4.7 в редакции Постановления КМ No 934 от 03.09.2009}

ж) отсутствуют ремни безопасности и подголовники в транспортных средствах, где их установка предусмотрена

конструкцией;

з) ремни безопасности в нерабочем состоянии или имеют видимые надрывы на лямках;

и) на мотоцикле нет предусмотренных конструкцией дуг безопасности;

й) на мотоциклах и мопедах нет предусмотренных конструкцией подножек, на седле - поперечных рукояток для пассажира;

і) отсутствуют или неисправны фары и задние габаритные фонари транспортного средства, которое перевозит крупногабаритный, тяжеловесный или опасный груз, а также проблесковые маячки, световозвратные элементы, опознавательные знаки, предусмотренные пунктом 30.3 этих Правил.

31.5. В случае возникновения в дороге неисправностей, указанных в пункте 31.4 этих Правил, водитель должен принять меры для их устранения, а если это сделать невозможно - двигаться по возможности наиболее коротким путем до места стоянки или ремонта, придерживаясь предупредительных мер с выполнением требований пунктов 9.9 и 9.11 этих Правил.

В случае возникновения в дороге неисправностей, указанных в пункте 31.4.7 ("і"; "д" - в составе автопоезда) дальнейшее движение запрещено до их устранения.

Водитель неисправного транспортного средства должен принять меры для того, чтобы убрать его за границы проезжей части дороги.

31.6. Запрещается дальнейшее движение транспортных средств, у которых:

а) рабочая тормозная система или рулевое управление не дают возможности водителю остановить транспортное средство или осуществить маневр во время движения с минимальной скоростью;

б) в темное время суток или в условиях недостаточной видимости не горят лампы фар или задних габаритных фонарей;

в) во время дождя или снегопада не работает стеклоочиститель со стороны размещения руля;

г) испорчено тягово-сцепляющее устройство автопоезда.

31.7. Запрещается эксплуатация транспортного средства



путем доставки его на специальную площадку или стоянку  
Национальной полиции в случаях, предусмотренных  
законодательством.

*{Пункт 31.7 с изменениями, внесенными согласно с  
Постановлением КМ No 161 от 22.03.2017}*

## **32. ОТДЕЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ТРЕБУЮЩИЕ СОГЛАСОВАНИЯ**

32.1. С уполномоченными подразделениями Национальной полиции согласуются:

а) размещение в полосах отвода автомобильных дорог или красных линиях городских улиц и дорог и их искусственных сооружениях киосков, павильонов, рекламоносителей, передвижных торговых пунктов, а также на прилегающих территориях, зданиях, сооружениях - административных помещений предприятий, учреждений и организаций;

б) условия и порядок движения колонн в составе более пяти механических транспортных средств;

в) порядок буксировки двух и больше транспортных средств;

г) маршруты и перечень дорог, на которых может проводиться обучение вождению транспортными средствами.

С органами Национальной полиции согласовываются также другие вопросы обеспечения безопасности дорожного движения, предусмотренные законодательными актами.

32.2. С территориальными органами по предоставлению сервисных услуг МВД согласуются:

а) технические требования, конструкция и установление на транспортных средствах специальных звуковых и световых сигнальных устройств (кроме установки проблескового маячка оранжевого цвета на крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средствах), световых указателей и опознавательных знаков автомобилей аварийной службы, а также нанесение белых полос под наклоном на внешних боковых поверхностях транспортных средств;

б) переоборудование транспортных средств.

С территориальными органами по предоставлению сервисных услуг МВД согласовываются также другие вопросы, предусмотренные законодательными актами.

32.3. Запрещается, в том числе в условиях специализированных предприятий, осуществляющих ремонт и техническое обслуживание транспортных

средств, внесение изменений в идентификационные номера и номерные таблички кузова или шасси (рамы), двигателя транспортного средства, а также их уничтожение (перенесение, закрепление, восстановление и т. д) без предварительного согласования с территориальными органами по предоставлению сервисных услуг МВД.  
*{Раздел 32 в редакции Постановления КМ No 161 от 22.03.2017}*

### 33. ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ

#### 1. Предупреждающие знаки

1.1 "Опасный поворот направо".

1.2 "Опасный поворот налево".

Знаки 1.1 и 1.2 предупреждают о скруглении дороги радиусом менее 500 м вне населенных пунктов и менее 150 м - в населенных пунктах или о скруглении с ограниченной обзорностью.

1.3.1, 1.3.2 "Несколько поворотов". Участок дороги с двумя и больше расположенными один за другим опасными поворотами: 1.3.1 - с первым поворотом в правую сторону, 1.3.2 - с первым поворотом налево.

1.4.1-1.4.3 "Направление поворота". Знаки (1.4.1 - движение направо, 1.4.2 - движение налево) показывают направление поворота дороги, обозначенной знаками 1.1 и 1.2, направление объезда препятствия на дороге, а знак 1.4.1, кроме того, - направление объезда центра перекресток с круговым движением; знак 1.4.3 (движение направо или налево) показывает направление движения на Т-подобных перекрестках, разветвлениях дорог или объезда участка дороги, которая ремонтируется.

1.5.1-1.5.3 "Сужение дороги". Знак 1.5.1 - сужение дороги с обеих сторон, 1.5.2 - с правого, 1.5.3 - с левой стороны.

1.6 "Крутой подъем".

1.7 "Крутой спуск". Знаки 1.6 и 1.7 предупреждают о приближении к подъему или спуску, на котором действуют требования раздела 28 этих Правил.

1.8 "Выезд на набережную или берег". Выезд на берег водоема, в том числе на паромную переправу (применяется с табличкой 7.11).

1.9 "Тоннель". Приближение к сооружению, которое не имеет искусственного освещения, обзор въездного портала которого ограничено или на подъезде к ней сужена проезжая часть.

1.10 "Неровная дорога". Участок дороги, которая имеет неровности проезжей части - волнистости, наплывы, вспучивание.

1.11 "Холм". Участок дороги с буграми, наплывами или неплавной стыковкой конструкций мостов. Знак также может применяться перед искусственно создаваемыми буграми в местах, где необходимо принудительно ограничить скорость движения транспортных средств

- (опасные выезды с близлежащих территорий, места с интенсивным движением детей через дорогу и т. п).
- 1.12 "Выбоина". Участок дороги с колдобинами или проседаниями дорожного покрытия на проезжей части.
- 1.13 "Скользкая дорога". Участок дороги с повышенной скользкостью проезжей части.
- 1.14 "Выброс каменистых материалов". Участок дороги, на котором возможен выброс гравия, щебня и тому подобное из-под колес транспортных средств.
- 1.15 "опасная обочина". Повышенная, заниженная, разрушенная обочина или обочина, на которой выполняются ремонтные работы.
- 1.16 "Падение камней". Участок дороги, на котором могут быть падение камней, обвалы, оползни.
- 1.17 "Боковой ветер". Участок дороги, на котором возможны сильный боковой ветер или его внезапные порывы.
- 1.18 "Низколетающие самолеты". Участок дороги, которая проходит близ аэродрома или над которой самолеты или вертолеты пролетают на небольшой высоте.
- 1.19 "Перекресток с движением по кругу".
- 1.20 "Перекресток с трамвайной колеей". Место пересечения дороги с трамвайной колеей на перекрестке с ограниченной обзорностью или вне его.
- 1.21 "Перекресток равнозначных дорог".
- 1.22 "Перекресток с второстепенной дорогой".
- 1.23.1-1.23.4 "Прилегание второстепенной дороги". Знак 1.23.1 - прилегание с правой стороны, 1.23.2 - с левой стороны, 1.23.3 - с правой и левой стороны, 1.23.4 - с левой и правой стороны.
- 1.24 "Светофорное регулирование". Перекресток, пешеходный переход или участок дороги, движение на котором регулируется светофором.
- 1.25 "Разводной мост". Приближение к разводному мосту.
- 1.26 "Двустороннее движение". Начало участка дороги (проезжей части) с встречным движением после одностороннего.
- 1.27 "Железнодорожный переезд со шлагбаумом".
- 1.28 "Железнодорожный переезд без шлагбаума".
- 1.29 "Одноколейная железная дорога". Обозначение не оборудованного шлагбаумом переезда через железную дорогу с одной колеей.

1.30 "многоколейная железная дорога". Обозначение не оборудованного шлагбаумом переезда через железную дорогу с двумя и больше колеями.

1.31.1-1.31.6 "Приближение к железнодорожному переезду". Дополнительное предупреждение о приближении к железнодорожному переезду вне населенных пунктов.

1.32 "Пешеходный переход". Приближение к нерегулируемому пешеходному переходу, обозначенного соответствующими дорожными знаками или дорожной разметкой.

1.33 "Дети". Участок дороги, на котором возможно появление детей с территории детского учреждения (дошкольное учреждение, школа, оздоровительный лагерь и т. п), который прилегает непосредственно к дороге.

1.34 "Выезд велосипедистов". Участок дороги, на котором возможно появление велосипедистов, или место пересечения с велосипедной дорожкой вне перекрестка.

1.35 "Перегон скота". Участок дороги, на котором возможно появление скота.

1.36 "Дикие животные". Участок дороги, на котором возможно появление диких животных.

1.37 "Дорожные работы". Участок дороги, на котором выполняются дорожные работы.

1.38 "Заторы в дорожном движении". Участок дороги, где сужение проезжей части служит причиной заторов в дорожном движении вследствие выполнения дорожных работ ли по другой причине.

1.39 "Другая опасность (аварийно опасный участок)". Опасный участок дороги в местах, где ширина проезжей части, радиусы округлений и т. п. не отвечают требованиям строительных норм, а также место или участок концентрации дорожно-транспортных происшествий. В случае установки знака 1.39 в местах или на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий в зависимости от вида опасности вместе со знаком обязательно устанавливаются таблички 7.21.1-7.21.4;

1.40 "Конец дороги с усовершенствованным покрытием". Переход дороги с усовершенствованным покрытием в гравийную или грунтовую дорогу. Предупредительные знаки, за исключением знаков 1.4.1-1.4.3, 1.29-1.31.6, устанавливаются вне населенных пунктов на расстоянии 150-300 м, в населенных пунктах - на

расстоянии 50-100 м до начала опасного участка. В случае необходимости знаки устанавливаются и на другом расстоянии, которое указывается на табличке 7.1.1.

Знаки 1.6 и 1.7 устанавливаются непосредственно перед началом подъемов или спусков, расположенных один за другим.

На знаках 1.23.1-1.23.4 изображение отвечает реальной конфигурации перекрестка.

Знаки 1.23.3 и 1.23.4 устанавливаются, когда расстояние между прилеганиями второстепенных дорог менее чем 50 м в населенных пунктах и 100 м - вне их.

Знаки 1.29 и 1.30 устанавливаются непосредственно перед железнодорожным переездом.

Знак 1.31.1 устанавливается с первым (главным) по ходу движения знаком 1.27 или 1.28, знак 1.31.4 - с дублирующим, который устанавливается на левой стороне проезжей части, знаки 1.31.3 и 1.31.6 - с вторым знаком 1.27 или 1.28, знаки 1.31.2 и 1.31.5 самостоятельно (на равномерном расстоянии между первым и вторым знаками 1.27 или 1.28).

Знак 1.37 может быть установлен на расстоянии 10-15 м от места выполнения краткосрочных дорожных работ на проезжей части в населенном пункте.

Вне населенных пунктов знаки 1.8, 1.13-1.16, 1.25, 1.27, 1.28, 1.33 и 1.37, а в населенных пунктах знаки 1.33 и 1.37 повторяются. Следующий знак устанавливается на расстоянии не менее 50 м до начала опасного участка.

Знаки 1.10, 1.12, 1.14, 1.15, 1.37 и 1.38 - временные и устанавливаются на период, необходимый для выполнения соответствующих работ на дороге.

## **2. Знаки приоритета**

2.1 "Дать дорогу". Водитель должен дать дорогу транспортным средствам, которые подъезжают к нерегулируемому перекрестку по главной дороге, а при наличии таблички 7.8 - транспортным средствам, движущимся по главной дороге.

2.2 "Проезд без остановки запрещен". Запрещается проезд без остановки перед разметкой 1.12 (стоп-линия), а если она отсутствует - перед знаком. Необходимо дать дорогу транспортным средствам, движущимся по дороге, которая пересекается, а при наличии таблички 7.8 - транспортным средствам, которые двигаются по главной дороге, а также справа равнозначной дороге.

2.3 "Главная дорога". Предоставляется право первоочередного проезда нерегулируемых перекрестков.  
2.4 "Конец главной дороги". Отменяется право первоочередного проезда нерегулируемых перекрестков.  
2.5 "Преимущество встречного движения". Запрещается въезд на узкий участок дороги, если это может затруднить встречное движение. Водитель должен дать дорогу встречным транспортным средствам, которые находятся на узком участке.

2.6 "Преимущество перед встречным движением". Узкий участок дороги, во время движения которым водитель имеет преимущество относительно встречных транспортных средств.

Знаки 2.1-2.3, 2.5 и 2.6 устанавливаются непосредственно перед перекрестком или узким участком дороги, кроме того, знак 2.3 в начале, а знак 2.4 - в конце главной дороги. Знак 2.3 с табличкой 7.8 обязательно повторяется перед перекрестком, на котором главная дорога изменяет свое направление.

Вне населенных пунктов на дорогах с твердым покрытием знак 2.1 повторяется с дополнительной табличкой 7.1.1.

Если непосредственно перед перекрестком установлен знак 2.2, то ему должен предшествовать знак 2.1 с дополнительной табличкой 7.1.2.

Если знак 2.2 установлен перед железнодорожным переездом, который не охраняется и не оборудован светофорной сигнализацией, водитель должен остановиться перед стоп-линией, а при ее отсутствии - перед этим знаком.

### **3. Запрещающие знаки**

3.1 "Движение запрещено". Запрещается движение всех транспортных средств в случаях, когда:  
начало пешеходной зоны обозначено знаком 5.33;  
дорога и (или) улица находится в аварийном состоянии и непригодна для движения транспортных средств; в таком случае обязательно дополнительно устанавливается знак 3.43.

3.2 "Движение механических транспортных средств запрещено".

3.3 "Движение грузовых автомобилей запрещено".  
Запрещается движение грузовых автомобилей и составов транспортных средств с разрешенной максимальной



массой более 3,5 т (если на знаке не указана масса) или с такой, что превышает указанную на знаке, а также тракторов, самоходных машин и механизмов.

3.4 "Движение с прицепом запрещено". Запрещается движение грузовых автомобилей и тракторов с прицепами любого типа, а также буксировка механических транспортных средств.

3.5 "Движение тракторов запрещено". Запрещается движение тракторов, самоходных машин и механизмов.

3.6 "Движение мотоциклов запрещено".

3.7 "Движение на мопедах запрещено". Запрещается движение на мопедах и велосипедах с подвесным двигателем.

3.8 "Движение на велосипедах запрещено".

3.9 "Движение пешеходов запрещено".

3.10 "Движение с ручными тележками запрещено".

3.11 "Движение гужевых телег (саней) запрещено".

Запрещается движение гужевых повозок (саней), животных под седлом или вьюнком, а также прогон скота.

3.12 "Движение транспортных средств, перевозящих опасные грузы, запрещено".

3.13 "Движение транспортных средств, перевозящих взрывчатку, запрещено".

3.14 "Движение транспортных средств, перевозящих вещества, которые загрязняют воду, запрещено".

3.15 "Движение транспортных средств, масса которых превышает ... т, запрещено". Запрещается движение транспортных средств, в том числе их составов, общая фактическая масса которых превышает указанную на знаке.

3.16 "Движение транспортных средств, нагрузка на ось которых превышает ... т, запрещено". Запрещается движение транспортных средств, у которых фактическая нагрузка на любую ось больше указанной на знаке.

3.17 "Движение транспортных средств, ширина которых превышает ... м, запрещено". Запрещается движение транспортных средств, габаритная ширина которых (с грузом ли без него) больше указанной на знаке.

3.18 "Движение транспортных средств, высота которых превышает ... м, запрещено". Запрещается движение транспортных средств, габаритная высота которых (с грузом ли без него) больше указанной на знаке.

3.19 "Движение транспортных средств, длина которых превышает ... м, запрещено". Запрещается движение

транспортных средств, габаритная длина которых (с грузом ли без него) больше указанной на знаке.

3.20 "Движение транспортных средств без соблюдения дистанции ... м запрещено". Запрещается движение транспортных средств с дистанцией между ними меньше указанной на знаке.

3.21 "Въезд запрещен". Запрещается въезд всех транспортных средств с целью:

предотвращения встречному движению транспортных средств на участках дорог с односторонним движением;

предотвращения выезда транспортных средств навстречу общему потоку на дорогах, обозначенных знаком 5.8;

организации обособленного въезда и выезда на площадках, используемых для стоянки транспортных средств, площадках отдыха, автозаправочных станций и тому подобное;

предотвращения въезда на отдельную полосу движения, при этом знак 3.21 должен применяться вместе с табличкой 7.9;

предотвращения въезда на дороги, что непосредственно простираются в пределах пограничной полосы до границы и не обеспечивают передвижение установленным пунктом пропуска через государственную границу (кроме сельскохозяйственной техники, других транспортных средств и механизмов, задействованных в производстве в соответствии с законодательством и при наличии соответствующих на то законных оснований сельскохозяйственной деятельности или иных работ, ликвидации чрезвычайных ситуаций и их последствий, а также транспортных средств Вооруженных Сил, Национальной гвардии, СБУ, Госпогранслужбы, ДМС, ДФС, Оперативно-спасательной службы гражданской защиты, Национальной полиции и органов прокуратуры во время выполнения оперативных и служебных задач).

{Знак 3.21 раздела 33 дополнен абзацем согласно с Постановлением КМ No 790 от 09.11.2016}

3.22 "Поворот направо запрещен".

3.23 "Поворот налево запрещен". Запрещается поворот налево транспортных средств. При этом разворот разрешается.

3.24 "Разворот запрещен". Запрещается разворот транспортных средств. При этом поворот налево

разрешается.

3.25 "Обгон запрещен". Запрещается обгон всех транспортных средств (кроме одиночных\*, которые движутся со скоростью менее 30 км/ч).

---

\* Одиночными считаются одиночные транспортные средства, автопоезда, а также буксирующее транспортное средство в сцеплении с буксируемым.

3.26 "Конец запрещения обгона".

3.27 "Обгон грузовым автомобилям запрещен".

Запрещается грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 т обгонять все транспортные средства (кроме одиночных, которые движутся со скоростью менее 30 км/ч). Тракторам запрещается обгон всех транспортных средств, кроме одиночных велосипедов, гужевых телег (саней).

3.28 "Конец запрещения обгона грузовым автомобилям".

3.29 "Ограничение максимальной скорости".

Запрещается движение со скоростью превышающей указанную на знаке.

3.30 "Конец ограничения максимальной скорости".

3.31 "Зона ограничения максимальной скорости".

Запрещается в зоне (населенный пункт, микрорайон, зона отдыха и тому подобное) движение со скоростью, которое превышает указанную на знаке.

3.32 "Конец зоны ограничения максимальной скорости".

3.33 "Подача звукового сигнала запрещена".

Запрещается пользование звуковыми сигналами, кроме случаев, когда без этого невозможно предотвратить дорожно-транспортном происшествии.

3.34 "Остановку запрещено". Запрещаются остановка и стоянка транспортных средств, кроме такси, что совершает посадку или высадку пассажиров (разгрузка или загрузка груза).

3.35 "Стоянку запрещено". Запрещается стоянка всех транспортных средств.

3.36 "Стоянка запрещена в нечетные числа месяца".

3.37 "Стоянку запрещено в четные числа месяца".

3.38 "Зона ограниченной стоянки". Определяет территорию в населенном пункте, на которой продолжительность стоянки ограничена независимо от того, взимается ли за это плата. В нижней части знака могут быть указаны условия ограничения стоянки. В

соответствующих случаях на знаке или дополнительных табличках 7.4.1-7.4.7, 7.19 указываются дни и время суток, на протяжении которых действует ограничение, а также его условия.

Запрещается стоянка в обозначенной зоне продолжительностью больше той, которая указанная на табличках 7.4.1-7.4.7, 7.19.

3.39 "Конец зоны ограниченной стоянки".

3.40 "Таможня". Запрещается проезд без остановки возле таможни.

3.41 "Контроль". Запрещается проезд без остановки перед контрольными пунктами (пост Национальной полиции, карантинный пост, приграничная зона, закрытая территория, пункт оплаты проезда на платных дорогах и прочее).

*{Абзац первый пункта 3.41 раздела 33 с изменениями, внесенными согласно с Постановлением КМ No 161 от 22.03.2017}*

Применяется только при условии обязательного поэтапного ограничения скорости движения путем предварительного установления необходимого количества знаков 3.29 и (или) 3.31 согласно требованиям пункта 12.10 этих Правил.

3.42 "Конец всех запретов и ограничений". Определяет одновременно конец действия всех запретов и ограничений, которые введены запрещающими дорожными знаками 3.20, 3.25, 3.27, 3.29, 3.33-3.37.

3.43 "Опасность". Запрещает движение всех без исключения пользователей дорог, улиц, железнодорожных переездов в связи с дорожно-транспортным приключением, аварией, проявлением стихийного бедствия или другой опасностью для движения (сдвиг грунта, падение камней, сильный снегопад, наводнение и тому подобное).

Не распространяется действие знаков:

3.1, 3.2, 3.21-3.24, 3.34 - на транспортные средства, движущиеся по установленным маршрутам;

3.1, 3.2, 3.35-3.38, а также знака 3.34 при наличии под ним таблички 7.18 на водителей-инвалидов, управляющих мотоколяской или автомобилем, обозначенными опознавательным знаком "Инвалид";

3.1-3.8, 3.11 - на транспортные средства, которые обслуживают граждан или принадлежат гражданам, которые проживают или работают в этой зоне, а также на

транспортные средства, которые обслуживают предприятия, которые расположенные в обозначенной зоне. В таких случаях транспортные средства должны въезжать к обозначенной зоне и выезжать из нее на ближайшем перекрестке к месту назначения;

3.3 - на грузовые автомобили, которые имеют косую белую полосу на внешний боковой поверхности или перевозят группы людей;

3.35-3.38 - на такси с включенным таксометром.

Действие знаков 3.22-3.24 распространяется на перекресток проезжих частей и прочие места, перед которыми установлен один из этих знаков.

Зона действия знаков 3.1-3.15, 3.19-3.21, 3.25, 3.27, 3.29, 3.33-3.37 - от места установки до ближайшего перекрестка за ним, а в населенных пунктах, где нет перекрестков, - до конца населенного пункта. Действие знаков не прерывается в местах выезда с прилегающих к дороге территорий и в местах пересечения (прилегания) с полевыми, лесными и другими дорогами без покрытия, перед которыми не установлены знаки приоритета.

В случае запрета движения на участках дорог, обозначенных знаками 3.17-3.19, объезд следует осуществлять по другому маршруту.

Действие знаков 3.31 и 3.38 распространяется на всю соответствующую зону.

Действие знаков 3.9, 3.10, 3.34-3.37 распространяется только на ту сторону дороги, на котором они установлены.

Действие знака 3.16 распространяется на ту дорогу (участок дороги), в начале которой установлен этот знак.

Действие знаков 3.17, 3.18 распространяется на то место, перед которым установлен этот знак.

Действие знака 3.29, который установлен перед населенным пунктом, обозначенным знаком 5.45, распространяется до этого знака.

В случае одновременного применения знаков 3.36 и 3.37 время перестановки транспортных средств с одного стороны дороги на другую - с 19 до 24 час.

Зона действия знаков может быть уменьшена:

для знаков 3.20 и 3.33 - применением таблички 7.2.1;

для знаков 3.25, 3.27, 3.29, 3.31, 3.38 - установлением в конце зоны их действия соответственно знаков 3.26, 3.28, 3.30, 3.32, 3.39;

для знака 3.29 - изменением на знаке величины

максимальной скорости движения;  
для знаков 3.34-3.37 - табличкой 7.2.2 в начале зоны действия, а также установкой в конце их зоны действия дублирующих знаков 3.34-3.37 с табличкой 7.2.3.

Знак 3.34 может применяться вместе с разметкой 1.4, знак 3.35 - с разметкой 1.10, при этом зона их действия определяется по длине линии разметки.

В случае запрета движения транспортных средств и пешеходов знаками 3.5-3.11 на одном знаке может быть нанесено не более трех их символов, разделенных между собой.

#### **4. Предписывающие знаки**

4.1 "Движение прямо".

4.2 "Движение направо".

4.3 "Движение налево".

4.4 "Движение прямо или направо".

4.5 "Движение прямо или налево".

4.6 "Движение направо или налево". Движение только в направлениях, показанных стрелками на знаках 4.1-4.6.

4.7 "Объезд препятствия с правой стороны".

4.8 "Объезд препятствия с левой стороны". Объезд только со стороны, показанного стрелкой на знаках 4.7 и 4.8.

4.9 "Объезд препятствия с правой или левой стороны".

4.10 "Круговое движение". Требуется объезда клумбы (центрального островка) в направлении, показанном стрелками на перекрестке с круговым движением.

4.11 "Движение легковых автомобилей". Разрешается движение только легковых автомобилей, автобусов, мотоциклов, маршрутных транспортных средств и грузовых автомобилей, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3,5 т.

4.12 "Дорожка для велосипедистов". Движение только на велосипедах. Если нет тротуара или пешеходной дорожки, разрешается также движение пешеходов.

4.13 "Дорожка для пешеходов". Движение только пешеходов.

4.14 "Дорожка для пешеходов и велосипедистов". Движение пешеходов и велосипедистов.

4.15 "Дорожка для всадников". Движение только всадников.

4.16 "Ограничение минимальной скорости". Движение с не меньшей скоростью, чем указано на знаке, но и не

большой, чем это предусмотрено пунктами 12.4-12.7 этих Правил.

4.17 "Конец ограничения минимальной скорости".

4.18.1-4.18.3 "Направление движения транспортных средств с опасными грузами". Показывает разрешенное направление движения транспортных средств с опознавательным знаком "Знак опасности".

Знаки 4.3, 4.5 и 4.6 разрешают также разворот транспортных средств. Действие знаков 4.1-4.6 не распространяется на транспортные средства, движущиеся по установленным маршрутам. Действие знаков 4.1-4.6 распространяется на перекресток проезжих частей, перед которым они установлены. Действие знака 4.1, установленного в начале дороги или за перекрестком, распространяется на участок дороги до ближайшего перекрестка. Знак не запрещает поворот направо во дворы и на другие прилегающие к дороге территории.

Действие знака 4.11 не распространяется на транспортные средства, которые обслуживают граждан или принадлежат гражданам, которые проживают или работают в обозначенной зоне, а также на транспортные средства, которые обслуживают предприятия, которые расположены в этой зоне. В таких случаях транспортные средства должны въезжать к обозначенной зоне и выезжать из нее на ближайшем перекрестке к месту назначения.

## **5. Информационно-указательные знаки**

5.1 "Автомагистраль". Дорога, на которой действуют особые условия дорожного движения, предусмотренные разделом 27 этих Правил.

5.2 "Конец автомагистрали".

5.3 "Дорога для автомобилей". Дорога, на которой действуют особые условия дорожного движения, предусмотренные разделом 27 этих Правил (за исключением пункта 27.3 этих Правил).

5.4 "Конец дороги для автомобилей".

5.5 "Дорога с односторонним движением". Дорога или отделенная проезжая часть, по которой движение транспортных средств по всей ширине осуществляется только в одном направлении.

5.6 "Конец дороги с односторонним движением".

5.7.1 и 5.7.2 "Выезд на дорогу с односторонним движением". Показывают направление движения на пересекаемой дороге, если на ней организовано

одностороннее движение. Движение транспортных средств по этой дороге или проезжей части разрешается только в направлении, показанном стрелкой.

5.8 "Дорога с полосой для движения маршрутных транспортных средств". Дорога, на которой движение транспортных средств осуществляется по установленному маршруту по специально отведенной полосе навстречу общему потоку транспортных средств.

5.9 "Конец дороги с полосой для движения маршрутных транспортных средств".

5.10.1 и 5.10.2 "Выезд на дорогу с полосой для движения маршрутных транспортных средств".

5.11 "Полоса для движения маршрутных транспортных средств". Полоса предназначена только для транспортных средств, которые двигаются за установленными маршрутами попутно с общим потоком транспортных средств.

Действие знака распространяется на полосу движения, над которой он установлен. Действие знака, установленного справа от дороги, распространяется на правую полосу движения.

5.12 "Конец полосы для движения маршрутных транспортных средств".

5.13 "Дорога с реверсивным движением". Начало участка дороги, на котором по одной или нескольких полосах направление движения может изменяться на противоположное.

5.14 "Конец дороги с реверсивным движением".

5.15 "Выезд на дорогу с реверсивным движением".

5.16 "Направления движения по полосам". Показывает количество полос на перекрестке и разрешенные направления движения по каждой из них.

5.17.1 и 5.17.2 "Направление движения по полосам".

5.18 "Направление движения по полосе". Показывает разрешенное направление движения по полосе.

Знак 5.18 со стрелкой, изображающей поворот налево иным образом, чем это предусмотрено этими Правилами, означает, что на данном перекрестке поворот налево или разворот осуществляется с выездом за границы перекрестка направо и объездом клумбы (разделительного островка) в направлении, показанном стрелкой.

5.19 "Использование полосы движения". Информировать водителей об использовании полосы для движения только



определенных видов транспортных средств в указанных направлениях.

Если на знаке изображен знак, который запрещает или разрешает движение любым транспортным средствам, движение этих транспортных средств по ней соответственно запрещается или разрешается.

5.20.1-5.20.3 "Начало дополнительной полосы движения". Начало дополнительной полосы движения на подъеме или полосы торможения.

Если на знаке, установленном перед дополнительной полосой, изображен знак 4.16, водитель транспортного средства, который не может продолжать движение по основной полосе с указанной или большей скоростью, должен перестроиться на дополнительную полосу движения.

Знак 5.20.3 обозначает начало дополнительной полосы слева или начало полосы торможения перед перекрестком для поворота налево или разворота.

5.21.1 и 5.21.2 "Конец дополнительной полосы движения". Знак 5.21.1 указывает на конец дополнительной полосы или полосы разгона, 5.21.2 - на конец полосы, предназначенной для движения в данном направлении.

5.22 "Прилегание полосы для разгона транспортных средств". Место, где полоса для разгона прилегает к основной полосе движения на одном уровне с правой стороны.

5.23 "Прилегание дополнительной полосы движения с правой стороны". Информировывает о том, что дополнительная полоса движения прилегает к основной полосе движения на дороге с правой стороны.

5.24.1 и 5.24.2 "Изменение направления движения на дороге с разделительной полосой". Показывает направление объезда закрытого для движения участка проезжей части на дороге с разделительной полосой или направление движения для возвращения на проезжую часть в правую сторону.

5.25 "Полоса движения для аварийной остановки". Информировывает водителя о расположении полосы, специально подготовленной для аварийной остановки транспортных средств в случае отказа тормозной системы.

5.26 "Место для разворота". Обозначает место для разворота транспортных средств. Поворот налево запрещается.

5.27 "Зона для разворота". Обозначает зону за длиной для разворота транспортных средств. Поворот налево запрещается.

5.28.1-5.28.3 "Направление движения для грузовых автомобилей". Показывает рекомендуемое направление движения для грузовых автомобилей и самоходных машин.

5.29.1-5.29.3 "Тупик". Дорога, не имеющая сквозного проезда.

5.30 "Рекомендуемая скорость". Зона действия знака распространяется до ближайшего перекрестка.

5.31 "Жилая зона". Информировать о въезде на территорию, где действуют особые условия дорожного движения, предусмотренные этими Правилами.

5.32 "Конец жилой зоны".

5.33 "Пешеходная зона". Информировать об особенностях и условиях дорожного движения, предусмотренные этими Правилами.

5.34 "Конец пешеходной зоны".

5.35.1-5.35.2 "Пешеходный переход". Знак 5.35.1 устанавливается справа от дороги на ближней границе перехода, а знак 5.35.2 - слева от дороги на дальней границе перехода.

5.36.1 и 5.36.2 "Подземный пешеходный переход".

5.37.1 и 5.37.2 "Надземный пешеходный переход".

5.38 "Место для стоянки". Применяется для обозначения мест и площадок для стоянки транспортных средств. Знак с буквой "Р" и символом крыши применяется для крытых стоянок. Знак с буквой "Р" и символом автобуса применяется для крытых стоянок с возможностью пересадки на маршрутные транспортные средства.

5.39 "Зона стоянки". Определяет зону, где разрешена стоянка, при условиях, которые отмечаются на знаке или дополнительных табличках под ним.

5.40 "Конец зоны стоянки".

5.41.1 "Пункт остановки автобуса". Знак обозначает начало посадочной площадки автобуса. За пределами населенных пунктов знак может быть установлен на павильоне со стороны прибытия маршрутных транспортных средств.

В нижней части знака может быть нанесено изображение таблички 7.2.1 с указанием протяженности посадочной площадки.

5.41.2 "Конец пункта остановки автобуса". Знак может

устанавливаться в конце посадочной площадки пункта остановки автобуса.

5.42.1 "Пункт остановки трамвая". Знак обозначает начало посадочной площадки трамвая.

В нижней части знака может быть нанесено изображение таблички 7.2.1 с указанием протяженности посадочной площадки.

5.42.2 "Конец пункта остановки трамвая". Знак может устанавливаться в конце посадочной площадки пункта остановки трамвая.

5.43.1 "Пункт остановки троллейбуса". Знак обозначает начало посадочной площадки троллейбуса. За пределами населенных пунктов знак может быть установлен на павильоне со стороны прибытия маршрутных транспортных средств.

В нижней части знака может быть нанесено изображение таблички 7.2.1 с указанием протяженности посадочной площадки.

5.43.2 "Конец пункта остановки троллейбуса". Знак может устанавливаться в конце посадочной площадки пункта остановки троллейбуса.

5.44 "Место остановки такси".

5.45 "Начало населенного пункта". Наименование и начало застройки населенного пункта, в котором действуют требования настоящих Правил, определяющие порядок движения в населенных пунктах.

5.46 "Конец населенного пункта". Место, с которого на данной дороге теряют действие требования этих Правил, определяющие порядок движения в населенных пунктах. Знаки 5.45 и 5.46 устанавливаются на фактической границе застройки, которая прилегает к дороге.

5.47 "Начало населенного пункта". Наименование и начало застройки населенного пункта, в котором на данной дороге не действуют требования настоящих Правил, определяющие порядок движения в населенных пунктах.

5.48 "Конец населенного пункта". Конец населенного пункта, обозначенного знаком 5.47.

5.49 "Указатель общих ограничений скорости".

Информирует об общих ограничениях скорости на территории Украины.

5.50 "Возможность использования дороги". Информирует о возможности движения по горной дороге, в частности в случае переезда через перевал, название которого

отмечается в верхней части знака. Таблички 1, 2 и 3 - сменные. Табличка 1 красного цвета с надписью "Закрывает" запрещает движение, зеленого с надписью "Открыто" - разрешает. Таблички 2 и 3 белого цвета с надписями и обозначениями на них - черного. В случае если проезд открыт, на табличках 2 и 3 указания отсутствуют, проезд закрыт - на табличке 3 отмечается населенный пункт, к которого дорога открытая, а на табличке 2 делается надпись "Открыто к...".

5.51 "Предварительный указатель направлений".

Направление движения к указанным на знаке населенных пунктов и других объектов. На знаках может быть нанесены изображения знаков 3.2-3.8, 3.11-3.20, 3.29, 3.31, 5.1, 5.3, 5.28.1-5.30, 5.61.1, 6.1 6.24, символы аэропорта, спортивные и прочие пиктограммы и тому подобное. В нижней части знака 5.51 отмечается расстояние от места установления знака к перекрестку или начала полосы торможения.

Знак 5.51 используется также для того, чтобы указать на объезд участков дорог, на которых установлен один из запрещающих знаков 3.15-3.19.

5.52 "Предварительный указатель направления".

5.53 "Указатель направления". Информирование о направлении движения к указанным на нем пунктам и достопримечательностям.

5.54 "Указатель направлений". Информирование о направлениях движения к указанным на нем пунктам.

На знаках 5.53 и 5.54 могут быть указаны расстояния до обозначенных на них объектов (км), нанесены изображения знаков 3.2-3.8, 3.11-3.20, 3.29, 3.31, 5.1, 5.3, 5.28.1-5.30, 6.1-6.24, символы аэропорта, спортивные и прочие пиктограммы.

5.55 "Схема движения". Маршрут движения на перекрестке в случае запрета отдельных маневров или разрешенные направления движения на сложном перекрестке.

5.56 "Схема объезда". Маршрут объезда участка дороги, временно закрыта для движения.

5.57.1-5.57.3 "Направление объезда". Направление объезда участка дороги, временно закрыта для движения.

5.58.1 и 5.58.2. "Название объекта". Название объекта другого, чем населенный пункт (улица, река, озеро, перевал, достопримечательность и др.).

5.59 "Указатель расстояний". Расстояние до населенных пунктов (км), расположенных на маршруте.

5.60 "Километровый знак". Расстояние от начала дороги (км).

5.61.1-5.61.3 "Номер маршрута". Знаки 5.61.1 - номер, присвоенный дороге (маршруту); 5.61.2, 5.61.3 - номер и направление дороги (маршрута).

5.62 "Место остановки". Место остановки транспортных средств во время действия запретного сигнала светофора (регулирующего) или перед железнодорожными переездами, движение через которые регулируется светофорами.

5.63.1 "Начало плотной застройки". Применяется исключительно в пределах населенных пунктов, начало которых обозначено знаком 5.47, - после такого знака и на грани начала плотной застройки непосредственно вблизи проезжей части (при наличии такой застройки). Означает ограничение максимальной разрешенной скорости до 60 км/час.

5.63.2 "Конец плотной застройки". Применяется исключительно в пределах населенных пунктов, начало которых обозначено знаком 5.47, - после такого знака и на границе окончания плотной застройки непосредственно вблизи проезжей части (при условии дальнейшего отсутствия такой застройки). Означает отмену ограничения максимальной разрешенной скорости в пределах 60 км/ч и переход к стандартному скоростному режиму дороги, на котором он установлен.

5.64 "Изменение схемы движения". Обозначает, что за этим знаком временно или постоянно изменена схема движения и (или) установлены новые дорожные знаки. Применяется в течение не менее трех месяцев в случае изменения движения на постоянной основе. Применяется в течение необходимого промежутка времени в случае изменения движения на временной основе и устанавливается не менее чем за 100 м до первого временного знака.

5.65 "Аэропорт".

5.66 "Железнодорожный вокзал или пункт остановки поездов".

5.67 "Автовокзал или автостанция".

5.68 "Культовое сооружение".

5.69 "Промышленная зона".

5.70 "Фото-, видеофиксирования нарушений Правил дорожного движения". Информировать о возможности осуществления контроля за нарушениями Правил дорожного движения с помощью специальных технических и (или) технических средств.

Знаки 5.17.1 и 5.17.2 с соответствующим количеством стрелок используются на дорогах, имеющих три полосы и более, когда в каждом направлении насчитывается неодинаковое количество полос движения.

С помощью знаков 5.17.1 и 5.17.2 со сменным изображением организовывается реверсивное движение.

Знаки 5.16 и 5.18, которые разрешают поворот налево из крайней левой полосы, разрешают также разворот из этой полосы.

Действие знаков 5.16 и 5.18, установленных перед перекрестком, распространяется на все перекрестки, если следующие знаки 5.16 и 5.18, установленные на нем, не дают иных указаний.

Действие знаков 5.31, 5.33 и 5.39 распространяется на всю помеченную ими территорию.

Отдельные дворовые территории знаками 5.31 и 5.32 не сказываются, но на таких территориях действуют требования раздела 26 этих Правил.

Знаки 5.51-5.54, что установленные вне населенного пункта, имеют зеленый или синий фон, если они установлены соответственно на автомагистрали или другой дороге. Вставка на синем или зеленом фоне означает, что движение к указанному населенному пункту или объекта осуществляется соответственно по дороге другой, чем автомагистраль, по ли автомагистрали. Знаки 5.51-5.54, установленные в населенном пункте, должны иметь белый фон. Вставки на синем или зеленом фоне означают, что движение к указанному населенному пункту или объекта осуществляется соответственно по дороге другой, чем автомагистраль, по ли автомагистрали. Знак 5.53 на коричневом фоне информирует о направлении движения к достопримечательностям.

На вставках знаков 5.53, 5.54 могут указываться номера дорог (маршрутов), имеющих следующие значения:

Є - Европейская сеть дорог (буквы и цифры белого цвета на зеленом фоне);

М - международные, Н - национальные (буквы и цифры белого цвета на красном фоне);

Р - региональные, Т - территориальные (буквы черного цвета на желтом фоне);

О - областные, С - районные (буквы белого цвета на синем фоне).

5.71 “Начало пограничной полосы”. Въезд на территорию, где действуют особые условия дорожного движения, предусмотренные пунктом 2.4-<sup>3</sup> этих Правил. {Подраздел 5 раздела 33 дополнен знаком 5.71 согласно с Постановлением КМ No 790 от 09.11.2016}

5.72 “Конец приграничной полосы”.

Знаки 5.71 и 5.72 устанавливаются на фактической границе территории поселкового, сельского совета, прилегающей к государственной границе или к берегам пограничных рек, озер и других водоемов.

{Подраздел 5 раздела 33 дополнен знаком 5.72 согласно с Постановлением КМ No 790 от 09.11.2016}

5.73 “Начало контролируемого пограничного района”.

Въезд на территорию, где действуют особые условия дорожного движения, предусмотренные пунктом 2.4-<sup>3</sup> этих Правил.

{Подраздел 5 раздела 33 дополнен знаком 5.73 согласно с Постановлением КМ No 790 от 09.11.2016}

5.74 “Конец контролируемого пограничного района”.

Знаки 5.73 и 5.74 устанавливаются на фактической границе территории района, города, прилегающей, как правило, до государственной границы или к побережью моря, которое охраняется органами Госпогранслужбы.

{Подраздел 5 раздела 33 дополнен знаком 5.74 согласно с Постановлением КМ No 790 от 09.11.2016}

6. Знаки сервиса

6.1 "Пункт первой медицинской помощи".

6.2 "Больница".

6.3 Телефон для вызова аварийной службы".

6.4 "Огнетушитель".

6.5 "Пункт технического обслуживания".

6.6 "Пункт мойки автомобилей".

6.7.1-6.7.3 "Автозаправочные станции". Знаком 6.7.2 обозначаются только газовые заправочные станции, знаком 6.7.3 - общие автозаправочные станции.

6.8 "Телефон".

6.9 Пункт справочной службы".

6.10 "Пост ГАИ".

6.11 "Туалет".

- 6.12 "Питьевая вода".
- 6.13 "Ресторан или столовая".
- 6.14 "Кафе".
- 6.15 "Место отдыха".
- 6.16 "Гостиница или мотель".
- 6.17 "Туристическая база".
- 6.18 "Кемпинг".
- 6.19 "Место стоянки прицепов в кемпинге".
- 6.20 "Участок для лагеря автотуристов и место стоянки прицепов в кемпинге".
- 6.21 "Дома отдыха".
- 6.22 Начало пешеходного маршрута".
- 6.23 "Пляж или бассейн".
- 6.24 "Достопримечательности".
- 7. Таблички к дорожным знакам
- 7.1.1-7.1.4 "Расстояние до объекта". Обозначают: 7.1.1 - расстояние от знака до начала опасного участка, места введения соответствующего ограничения или определенного объекта (места), расположенного впереди за ходом движения; 7.1.2 - расстояние от знака 2.1 до перекрестка в том случае, если непосредственно перед перекрестком установлен знак 2.2; 7.1.3 и 7.1.4 - расстояние до объекта, который расположен возле дороги.
- 7.2.1-7.2.6 "Зона действия". Обозначают: 7.2.1 - длину опасного участка, обозначенного предупредительными знаками, или зону действия запрещающих и информационно-указательных знаков; 7.2.2 - зону действия запрещающих знаков 3.34-3.37, а также длину одного или нескольких расположенных одна за другой остановочных площадок; 7.2.3 - конец зоны действия знаков 3.34-3.37; 7.2.4 -то, что транспортное средство находится в зоне действия знаков 3.34-3.37; 7.2.5, 7.2.6 - направление и зону действия знаков 3.34-3.37 в случае запрещения остановки или стоянки вдоль одной стороны площади, фасада застройки и др. В случае применения вместе с запрещающими знаками таблички уменьшают зону действия знаков.
- 7.3.1-7.3.3 "Направление действия". Показывают направления действия знаков, расположенных перед перекрестком, или направления движения к обозначенным объектам, расположенным непосредственно у дороги.
- 7.4.1-7.4.7 "Время действия". Табличка 7.4.1 - субботние, воскресные и праздничные дни, 7.4.2 - рабочие дни, 7.4.3 -



дни недели, 7.4.4-7.4.7 - дни недели и время суток, в течение которых действует знак.

7.5.1-7.5.8 "Вид транспортного средства". Показывают вид транспортного средства, на который распространяется действие знака. Табличка 7.5.1 распространяет действие знака на грузовые автомобили (в том числе с прицепом) с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 т, 7.5.3 - на легковые автомобили, а также грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой до 3,5 т.

7.6.1-7.6.5 "Способ постановки транспортного средства на стоянку". Обозначают: 7.6.1 - все транспортные средства должны быть поставлены на стоянку на проезжей части вдоль тротуара, 7.6.2-7.6.5 - способ постановки легковых автомобилей и мотоциклов на стоянке возле тротуара и с его использованием. В населенных пунктах, где стоянка разрешена на левой стороне улицы, могут быть применены таблички 7.6.1-7.6.5 с зеркальным изображением символов.

7.7 "Стоянка с неработающим двигателем". Означает, что на стоянке, обозначенной знаками 5.38 или 5.39, разрешается оставлять транспортные средства только с неработающим двигателем.

7.8 "Направление главной дороги". Направление главной дороги на перекрестке. Применяется со знаками 2.1-2.3.

7.9 "Полоса движения". Определяет полосу движения, на которую распространяется действие знака или светофора.

7.10 "Количество поворотов". Применяется со знаками 1.3.1 и 1.3.2, если поворотов три и более. Количество поворотов может непосредственно указываться и на знаках 1.3.1 и 1.3.2.

7.11 "Паромная переправа". Показывает на приближение к паромной переправе и применяется со знаком 1.8.

7.12 "Гололедица". Означает, что действие знака распространяется на зимний период времени, когда проезжая часть может быть скользкой.

7.13 "Влажное покрытие". Означает, что действие знака распространяется на период, когда покрытие проезжей части влажное или мокрое.

Таблички 7.12 и 7.13 применяются с знаками 1.13, 1.38, 1.39, 3.1-3.4, 3.6-3.14, 3.25, 3.27, 3.29, 3.31.

7.14 "Платные услуги". Означает, что услуги предоставляются только за плату.

7.15 "Место для осмотра автомобилей". Означает, что на

площадке, обозначенной знаками 5.38 или 6.15, есть эстакада или обзорная канава.

7.16 "Слепые пешеходы". Означает, что пешеходным переходом пользуются слепые граждане. Применяется с знаками 1.32, 5.35.1, 5.35.2 и светофорами.

7.17 "Инвалиды". Означает, что действие знака 5.38 распространяется только на мотоколяски и автомобили, на которых установлен опознавательный знак "Инвалид" соответственно требованиям этих Правил.

7.18 "Кроме инвалидов". Означает, что действие знака не распространяется на мотоколяски и автомобили, на которых установлен опознавательный знак "Инвалид" соответственно требованиям этих Правил. Применяется со знаками 3.1, 3.34-3.38.

7.19 "Ограничение продолжительности стоянки".

Определяет максимальную продолжительность пребывания транспортного средства на стоянке, обозначенной знаками 5.38 и 5.39.

7.20 "Действует от ...". Указывает дату (день, месяц, год), с которой вступают в силу требования дорожного знака. Табличка устанавливается за 14 дней до начала действия знака и снимается через месяц после того, как начал действовать знак.

7.21.1-7.21.4 "Вид опасности". Табличка устанавливается со знаком 1.39 и информирует о возможном виде дорожно-транспортного происшествия.

7.22 "Лыжники". Участок дороги проходит вблизи горнолыжных трасс или трасс других зимних видов спорта.

Таблички размещаются непосредственно под знаками, с которыми они применяются. Таблички 7.2.2-7.2.4, 7.8 в случае расположения знаков над проезжей частью, обочиной или тротуаром, размещаются сбоку от знаков.

{Раздел 33 в редакции Постановления КМ No 111 от 11.02.2013}

## 34. ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА

{Название раздела 34 в редакции Постановления КМ No 136 от 06.03.2013}

### 1. Горизонтальная разметка

Линии горизонтальной разметки имеют белый цвет.

Синий цвет имеет линия 1.1, если ею обозначаются площадки для парковки, отведенные на проезжей части. Желтый цвет имеют линии 1.4, 1.10.1, 1.10.2, 1.17, а также линия 1.2, если ею обозначаются границы полосы для движения маршрутных транспортных средств. Красно-белый цвет имеют линии 1.14.3-1.14.5, 1.15. Оранжевый цвет имеют линии временной разметки.

Разметка 1.25-1.28 дублирует изображение знаков.

Горизонтальная разметка имеет такое значение:

1.1 (узкая сплошная линия) - разделяет транспортные потоки противоположных направлений и обозначает границы полос движения на дорогах; обозначает границы проезжей части, на которые въезд запрещен; обозначает границы мест стоянки транспортных средств, площадок для парковки и край проезжей части дорог, не отнесенных по условиям движения к автомагистралям;

1.2 (широкая сплошная линия) - обозначает край проезжей части на автомагистралях или границе полосы для движения маршрутных транспортных средств. В местах, где на полосу маршрутных транспортных средств разрешен заезд другим транспортным средствам, эта линия может быть прерывистой;

1.3 - разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих четыре и более полос движения;

1.4 - обозначает места, где запрещена остановка и стоянку транспортных средств. Применяется самостоятельно или в сочетании со знаком 3.34 и наносится у края проезжей части или по верху бордюра;

1.5 - разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих две или три полосы; обозначает границы полос движения при наличии двух и более полос, предназначенных для движения в одном направлении;

1.6 (линия приближения - прерывистая линия, у которой длина штрихов втрое превышает промежутки между ними) - предупреждает о приближении к разметке 1.1 или 1.11, которая разделяет транспортные потоки противоположных

или попутных направлений;

1.7 (прерывистая линия с короткими штрихами и равными им промежутками) - обозначает полосы движения в пределах перекрестка;

1.8 (широкая прерывистая линия) - обозначает границу между переходно-скоростной полосой и основной полосой проезжей части (на перекрестках, пересечениях дорог на разных уровнях, в зоне автобусных остановок и тому подобное);

1.9 - обозначает границы полос движения, на которых осуществляется реверсивное регулирование; разделяет транспортные потоки противоположных направлений (при выключенных реверсивных светофорах) на дорогах, где осуществляется реверсивное регулирование;

1.10.1 и 1.10.2 - обозначают места, где запрещена стоянка. Применяется самостоятельно или вместе со знаком 3.35 и наносится у края проезжей части или по верху бордюра;

1.11 - разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений на участках дорог, где перестроение разрешено только из одной полосы; обозначает места, предназначенные для разворота, въезда и выезда с площадок для стоянки и тому подобное, где движение разрешено только в одну сторону;

1.12 (стоп-линия) - обозначает место, где водитель должен остановиться при наличии знака 2.2 или при сигнале светофора или регулировщика, который запрещает движение;

1.13 - обозначает место, где водитель должен в случае необходимости остановиться и дать дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге;

1.14.1, 1.14.3, 1.14.4 ("зебра", в том числе красно-белого цвета) - обозначают нерегулируемый пешеходный переход; разметкой 1.14.3 обозначается пешеходный переход с повышенной вероятностью возникновения дорожно-транспортных происшествий; разметкой 1.14.4 указывается место перехода слепых пешеходов;

1.14.2, 1.14.5 - обозначают пешеходный переход, где движение регулируется светофором; разметкой 1.14.5 указывается место перехода слепых пешеходов;

1.15 - обозначает место, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть;

1.16.1-1.16.3 - обозначает направляющие островки в местах разделения, разветвления или слияния транспортных потоков;

1.16.4 - обозначает островки безопасности;

1.17 - обозначает остановки маршрутных транспортных средств и такси;

1.18 - показывает разрешенные на перекрестке направления движения по полосам. Применяется самостоятельно или в сочетании со знаками 5.16, 5.18; разметка с изображением тупика наносится для указания того, что поворот на ближайшую проезжую часть запрещен; разметка, которая разрешает поворот налево из крайней левой полосы, разрешает также разворот;

1.19 - предупреждает о приближении к сужению проезжей части (участка, где уменьшается количество полос движения в данном направлении) или к линии разметки 1.1 или 1.11, которая разделяет транспортные потоки противоположных направлений. В первом случае может применяться в сочетании со знаками 1.5.1-1.5.3;

1.20 - предупреждает о приближении к разметки 1.13;

1.21 (надпись "STOP") - предупреждает о приближении к разметки 1.12, когда она применяется в сочетании со знаком 2.2;

1.22 - предупреждает о приближении к месту, где установлено устройство принудительного снижения скорости движения транспортных средств;

1.23 - показывает номер дороги (маршрута);

1.24 - обозначает полосу, предназначенную для движения только маршрутных транспортных средств.

1.25 - дублирует изображение знака 1.32;

1.26 - дублирует изображение знака 1.39;

1.27 - дублирует изображение знака 3.29;

1.28 - дублирует изображение знака 5.38;

1.29 - обозначает дорожку для велосипедистов;

1.30 - обозначает места стоянки транспортных средств, которые перевозят инвалидов или на которых установлен опознавательный знак "Инвалид".

Линии 1.1 и 1.3 пересекать запрещается. Если линией 1.1 обозначено место стоянки, площадка для парковки или край проезжей части, смежный с обочиной, эту линию пересекать разрешается.

Как исключение, при условии обеспечения безопасности дорожного движения, разрешается пересекать линию 1.1

для объезда недвижимого препятствия, размеры которой не дают возможности осуществить его безопасный объезд, не пересекая эту линию, а также обгона одиночных транспортных средств, движущихся со скоростью менее 30 км/час.

Линию 1.2 разрешается пересекать в случае вынужденной остановки, если этой линией обозначен край проезжей части, смежный с обочиной.

Линии 1.5-1.8 пересекать разрешается с любой стороны.

На участке дороги между реверсивными светофорами линию 1.9 разрешается пересекать, если она расположена справа от водителя.

При включенных сигналах зеленого цвета в реверсивных светофорах линию 1.9 разрешается пересекать с любой стороны, если она разделяет полосы, по которым движение разрешено в одном направлении. В случае отключения реверсивных светофоров водитель должен немедленно перестроиться вправо за линию разметки 1.9.

Линию 1.9, что размещена слева, при выключенных реверсивных светофорах пересекать запрещается. Линию 1.11 разрешается пересекать только со стороны ее прерывистой части, а со стороны сплошной - только при завершении обгона или объезда препятствия.

## 2. Вертикальная разметка

Полосы вертикальной разметки имеют черно-белый цвет. Красно-белый цвет имеют полосы 2.3. Желтый цвет имеет линия 2.7.

Вертикальная разметка обозначает:

2.1 - торцевые части искусственных сооружений (парапетов, опор освещения, путепроводов и др.);

2.2 - нижний край искусственного сооружения;

2.3 - вертикальные поверхности щитов, которые устанавливаются под знаками 4.7-4.9, начальные или конечные элементы дорожных ограждений. Нижний край полос разметки обозначает сторону, с которой необходимо объезжать препятствие;

2.4 - направляющие столбики;

2.5 - боковые поверхности ограждений дорог на закруглениях малого радиуса, крутых спусках, других опасных участках;

2.6 - бордюры направляющего островка и островка безопасности;

2.7 - бордюры в местах, где запрещена стоянка

транспортных средств.  
{Раздел 34 в редакции Постановления КМ No 111 от  
11.02.2013}